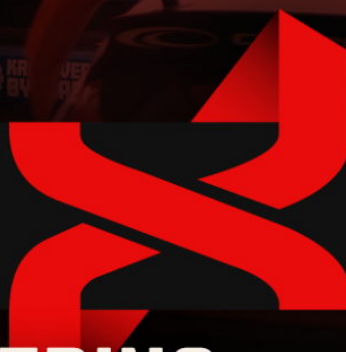


ALLRAD-BOLIDEN, SCHOTTER UND HARTE FIGHTS.
TRADITION MEETS PASSION — KOMM VORBEI.

RALLY



FINALS AUF DEM ESTERING

08 + 09 AUGUST 2026

SAMSTAG & SONNTAG · INFOS, TIMETABLE UND EINBLICKE IM HEFT

PARTNER & SPONSOREN



ESTERING BUXTEHUDE

SEAT IBIZA

HAUSORDNUNG

// SITE RULES

RALLY 


ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

ESTERING · BUXTEHUDE · 08 & 09 AUGUST 2026

DEN ANWEISUNGEN DES ORDNUNGSPERSONALS IST FOLGE ZU LEISTEN
DIRECTIVES OF THE STEWARDS ARE TO BE OBEYED

KEINE TIERE
NO ANIMALS



Das Mitführen von Tieren jeglicher Art (wie Hunde, Katzen etc.) ist untersagt.

It is not allowed to bring any animals (like dogs or cats etc.)

KEINE FLASCHEN
KEINE GETRÄNKE
NO BOTTLES
NO BEVERAGES



Das Mitbringen von Flaschen und Getränken (außer Getränken für Kleinkinder) ist nicht erlaubt.

It is not allowed to bring bottles, beverages (other than for babies)

KEINE WAFFEN
KEINE GRABMITTEL
NO WEAPONS
NO DIGGING TOOLS



Das Mitführen von Waffen und waffenähnlichen Gegenständen sowie das Mitführen und die Verwendung von Grabmitteln (Spaten o. ä.) ist verboten.

It is not allowed to bring weapons or similar items and to bring or use items for digging (spades etc.)

KEIN OFFENES FEUER
GRILLS, FEUERWERK
NO OPEN FIRE
GRILLS, PYROTECHNICS



Das Benutzen von Grills, die Verwendung offenen Feuers und das Abbrennen pyrotechnischer Mittel ist untersagt.

It is not allowed to use grills, make open fire or set off fireworks.

! DAS RESERVIEREN VON PLÄTZEN UND ANKETTEN VON STÜHLEN IST VERBOTEN

! IT IS NOT ALLOWED TO RESERVE SPACE OR CHAIN UP CHAIRS !



ZUSCHAUER MÜSSEN SICH EINER EINGANGSKONTROLLE UNTERZIEHEN
SPECTATORS MUST UNDERGO INCOMING CONTROLS

! DIE ZUSCHAUERZÄUNE DÜRFEN NICHT ÜBERKLETTERT WERDEN UND DAS SITZEN AUF IHNEN IST VERBOTEN

! THE SPECTATOR FENCES MUST NOT BE CLIMBED OVER AND SITTING ON THEM IS PROHIBITED !

SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

WILLKOMMEN

// WELCOME

ANDREAS ERIKSSON · GRÜNDER & DIREKTOR DER RALLYX-MEISTERSCHAFT



LIEBE RALLYCROSS-FANS,

DEUTSCH

Zum dritten Mal in Folge kehrt die RallyX-Meisterschaft stolz auf die **legendäre Rennstrecke Estering** zurück. Seit ihrer Aufnahme in den Kalender 2024 hat sich die Veranstaltung in Buxtehude als einer der prägenden Höhepunkte unserer Meisterschaft etabliert — einzigartige Atmosphäre, leidenschaftliche Fans und ein ikonischer Streckenverlauf.

Die Ausgabe 2026 bringt erneut die besten Talente des Sports zu einem **finalen Showdown** zusammen, bei dem jeder Lauf, jede Kurve und jeder Punkt zählt. Mit außergewöhnlicher Teilnehmerliste und immer höherem Wettbewerbsniveau sind alle Voraussetzungen für ein großes Spektakel gegeben.

Mein herzlicher Dank gilt dem ACN und den vielen ehrenamtlichen Helfern, deren Engagement und Professionalität für den Erfolg dieser Veranstaltung unverzichtbar sind. Ihre Leidenschaft trägt entscheidend zum weiteren Wachstum des Rallycross bei.

Der Estering nimmt einen einzigartigen Platz in der Geschichte des Rallycross ein. Seine erste Kurve, **eine der berühmtesten der Welt**, lässt keinen Raum für Zögern — sie belohnt Fahrer, die Geschwindigkeit, Präzision und Gelassenheit unter Druck vereinen.

Seit seiner Gründung verfolgt RallyX ein klares Ziel: den Talenten von morgen die Möglichkeit zu bieten, sich in einem professionellen Umfeld mit etablierten internationalen Konkurrenten zu messen — Saison für Saison, treu den Werten, die die DNA des Rallycross ausmachen.

Ich wünsche Ihnen allen ein **großartiges RallyX-Wochenende am Estering!**

DEAR RALLYCROSS FANS,

ENGLISH



For the third consecutive year, the RallyX Championship is proud to return to the **legendary Estering circuit**. Since joining the calendar in 2024, the Buxtehude event has established itself as one of the defining fixtures of our championship — unique atmosphere, passionate fans and an iconic layout.

The 2026 edition once again brings together the sport's finest talents for **one final showdown**, where every heat, every corner and every point will matter. With an exceptional entry list and an ever-higher level of competition, all the ingredients are in place.

I would like to extend my sincere thanks to ACN and to the many volunteers whose dedication and professionalism are essential to the success of this event. Their passion plays a direct role in the continued growth of rallycross.

Estering holds a unique place in the history of rallycross. Its opening corner, **one of the most famous in the world**, leaves no room for hesitation — it rewards drivers who combine speed, precision and composure under relentless pressure.

Since its inception, RallyX has pursued a clear ambition: to give tomorrow's talents the chance to measure themselves against established international competitors in a demanding, professional environment — season after season, true to the values that define rallycross.

I wish you all an **outstanding RallyX weekend at Estering!**

Herzlichst Ihr / Yours sincerely

ANDREAS ERIKSSON

Gründer & Direktor / Founder & Director · RallyX Championship

PARTNER & SPONSOREN



LIEBE / DEAR / KÆRE / KÄRA / BESTE / RAKKAAT / DRODZY / KALLID / QUERIDOS

RALLYCROSS-FANS!

LIEBE RALLYCROSS-FANS,
LIEBE FAHRERINNEN UND FAHRER,

DEUTSCH

zum dritten Mal dürfen wir das **europäische Finale** der RallyX auf dem Estering in Buxtehude ausrichten – am 8. und 9. August 2026. Nach 54 Jahren Rallycross feiern wir mit der 164. und 165. Veranstaltung erneut ein ganz besonderes Motorsport-Highlight.

Insgesamt treten fast **90 Fahrerinnen und Fahrer** aus 13 Nationen in 5 Klassen an, um auf unserer traditionsreichen Strecke spannende Duelle zu liefern. Besonders die Vielfalt in der **Open 2WD Klasse** begeistert Motorsportfans immer wieder aufs Neue.

Nach intensiver Vorbereitung durch das engagierte Team des ACN liegt es nun an Ihnen, liebe Fans, für **grandiose Stimmung** zu sorgen und das Event zu einem unvergesslichen Erlebnis zu machen.

Mit Stolz setzen wir weiterhin auf fossilfreie Kraftstoffe und recycelbare Karosserien, um den Motorsport **nachhaltig in die Zukunft** zu führen.

Ich wünsche Ihnen packende Rennen, mitreißende Momente und ein **großartiges Wochenende am Estering!**



Herzlichst Ihr / Yours sincerely

MARCUS "MAGGU" BRASSAT

1. Vorsitzender / Chairman · ACN Buxtehude



DEAR RALLYCROSS FANS, DEAR DRIVERS,

ENGLISH



For the third time, we are delighted to host the **European RallyX Final**

at the Estering in Buxtehude – on 8 and 9 August 2026. After 54 years of rallycross, we are once again celebrating a very special motorsport highlight with the 164th and 165th events.

In total, almost **90 drivers** from 13 nations will compete in 5 classes, delivering thrilling duels on our historic track. The diversity in the **Open 2WD class**, in particular, never fails to thrill motorsport fans.

Following intensive preparations by the dedicated ACN team, it is now up to you, dear fans, to create a **fantastic atmosphere** and make the event an unforgettable experience.

We are proud to continue using fossil-free fuels and recyclable bodywork to lead motorsport **sustainably into the future.**

I wish you thrilling races, exhilarating moments and a **fantastic weekend at the Estering!**

GRENZENLOS

// NO BORDERS

RALLYX FINALS · 164. + 165. LAUF AM ESTERING

WWW.NSM-CARS.DE

„MOIN“ UND HERZLICH WILLKOMMEN!

DEUTSCH

Zum dritten Mal in Folge macht die RallyX bei uns in Buxtehude Station — und zum dritten Mal steigt hier das **ganz große Euro-Finale**. Was damals als Deutschland-Premiere begann, ist längst ein fester Termin im Kalender: Der Estering gehört zur RallyX wie der Fischkopp nach Hamburg.

EIN WOCHENENDE, KEIN PARDON

Wir feiern hier heute die **164. und 165. Veranstaltung**. Das heißt für euch: Ein einziges Wochenende, über **100 Starts!** Über 80 Fahrer:innen stehen im Fahrerlager bereit, den Helm festgezurt, und wollen die Saison mit einem echten Knaller beenden.

Und eins ist klar: Aus der Saison ist garantiert noch die eine oder andere Rechnung offen — da wird heute nix verschenkt. Wir wissen aus der Vergangenheit, dass die Marke „RallyX“ nicht als ein Synonym für „materialschonend“ steht. Heute fliegt wieder das Carbon, da wird gedrückt und geschoben. Hier wird nicht lang geschnackelt — hier werden **Rennen gefahren!**

ESTERING IST EUROPÄISCHE RX-KULTUR

Haltet euch fest, 2026 ist einiges anders — und es ist richtig riesig: Zum allerersten Mal donnert die RallyX in dieser Saison auch durch die **USA und Kanada**, von Crandon bis rüber nach Eldora. Das ist ganz großes Kino und auch wir verfolgen es. An diesem Wochenende aber schaut die Rallycross-Welt zu uns in den **Norden Deutschlands**. Hierhin, wo einst aus dem „Estering-Pokal“ die Deutsche Rallycross-Meisterschaft geboren wurde.

Was bei uns in Buxtehude losbrach, ist schon lange keine kleine Randnotiz mehr im Motorsport-Heftchen — es ist längst einer der absoluten **Höhepunkte einer weltweiten Familie**. Einer Familie, die genau denselben positiven Wahnsinn liebt: Motor an, Welt aus. Alles andere für diese 2-3 Minuten vergessen. Und in diesem Jahr schaut verdammt noch mal die ganze Welt zu! Sogar von der anderen Seite des Atlantiks richten sich die Augen heute genau auf unsere Strecke. Da können sich auch alle Helfer, Fahrer und Organisatoren mal auf die Schulter klopfen.

EUROPA

DER WEG ZUM FINALE



AN DEN START, BLICK AUF DIE AMPEL: GRÜN!

Es gibt diese eine, erste **Sparkassen-Kurve**, die manchmal über absolut alles entscheidet. Wer da pennt, hat verdammt schlechte Aussichten. Und dann? Mit bis zu 180 km/h rein in die **Dekra-Kurve!** Auch hier muss jeder Millimeter passen, es sei denn, man möchte sich vom Kiesbett aus den neuen Zuschauerbereich an dieser Stelle ansehen — auf dem Dach liegend und mit Sand zwischen den Zähnen.

Weiter geht's: Höhengerade! Bei dem Flug über den Schotter fällt die wichtigste Entscheidung. Kurzes, hektisches Gespräch mit dem Spotter, der irgendwo wackelig auf einer Klappleiter versucht, im Staub den Überblick zu behalten. „**JETZT! JOKER, JOKER!**“ — Luft anhalten, runterschalten, Einfahrt treffen, rechts, links, Vollgas! Blick nach rechts: Ein Fahrer kommt gerade die Start-Ziel-Gerade hochgeschossen. Die karierte Flagge weht schon. Wer schafft es als Erstes über die Linie?

— **DAS ist der Estering!**



WILLKOMMEN IN UNSEREM WOHNZIMMER!

Und jetzt mal zu euch — ihr, die ihr die weite Reise auf euch genommen habt, manche sogar über Ozeane, Kontinente und etliche Zeitzonen hinweg, nur für dieses eine, legendäre Wochenende: Euch rufen wir heute am allerlautesten zu: **Herzlich willkommen bei uns in Europa, in Deutschlands Norden!**

Jetzt wird genossen! Schnappt euch den besten Platz direkt vorne an der Strecke, holt euch eine ordentliche Bratwurst und ein Getränk, und dann habt eine gute Zeit! Das wird euer Wochenende, das versprechen wir euch. Willkommen am Estering, willkommen in unserem Wohnzimmer. **Willkommen zuhause!**

PARTNER & SPONSOREN



"MOIN" AND A WARM WELCOME!

ENGLISH



For the third year running the RallyX stops with us in Buxtehude — and for the third time the **grand Euro finale** goes down right here. What began as a German premiere is now a fixed date: the Estering belongs to RallyX like the harbour belongs to Hamburg.



ESTERING IS EUROPEAN RX CULTURE

Hold on tight, 2026 is a fair bit different — and it's seriously huge: for the very first time this season the RallyX thunders through the **USA and Canada** too, from Crandon all the way over to Eldora. That's box-office stuff, and we're following it too. But this weekend the rallycross world is looking to us here in **the north of Germany**. Right here, where the German Rallycross Championship was once born out of the "Estering Cup".

What broke loose here in Buxtehude is long past being a footnote in the motorsport pamphlet — by now it's one of the absolute highlights of a **worldwide family**. A family that loves the same glorious madness: engine on, world off, everything else forgotten for those 2–3 minutes. And this year the whole world is watching! Even from across the Atlantic, all eyes are on our track — something every helper, driver and organiser can be proud of.



GLOBAL FINAL



ALL STAR



NORTH AMERICA ★★

THE ROAD TO THE FINAL

ONE WEEKEND, NO MERCY

Today we're celebrating the **164th and 165th event**. For you that means one weekend, but over **100 starts**! Over 80 drivers stand ready in the paddock, helmets strapped on tight, out to end the season with a bang.

And one thing's for sure: there's an old score or two still to settle — nothing's given away for free today. We know "RallyX" doesn't exactly stand for "easy on the equipment". The carbon will fly. Around here we don't waste words — here we **race**!

ON THE GRID, EYES ON THE LIGHTS: GREEN!

There's that first **Sparkassen corner** that sometimes decides everything. Fall asleep there and your chances are slim. And then? Up to 180 km/h into the **Dekra corner**! Every millimetre has to be right — or you'll admire the new spectator area from the gravel trap.

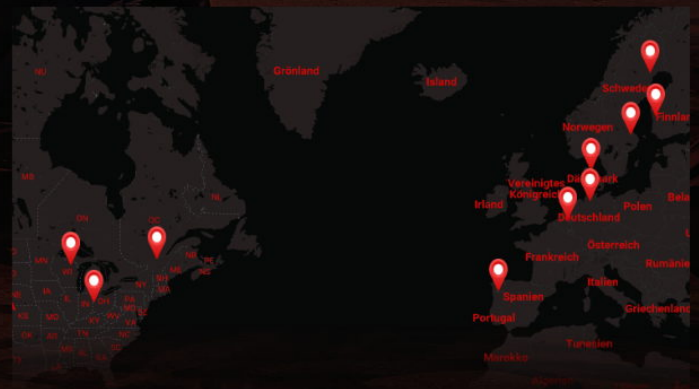
On we go: the back straight! On this flight over the gravel the biggest decision is made. A short, frantic word with the spotter, up a wobbly ladder. **"NOW! JOKER, JOKER!"** — hold your breath, downshift, hit the entry, right, left, full throttle! A glance right: a rival shoots up the finish straight, flag already waving. Who'll cross the line first?

— **THAT is the Estering!**

WELCOME TO OUR LIVING ROOM!

And now to you — you who took on the long journey, some of you even across oceans, continents and countless time zones, all for this one legendary weekend: to you we call out the loudest today: **a warm welcome to us here in Europe, in the north of Germany!**

Now it's time to enjoy! Grab the best spot right up at the track, get a proper bratwurst and a drink, and then have a good time! This will be your weekend, we promise you. Welcome to the Estering, welcome to our living room. **Welcome home!**



SOCIAL-MEDIA



esteringRX



esteringRX



esteringRX



esteringRX



estering.de

GRUSSWORT

// A FEW WORDS OF WELCOME

KATJA OLDENBURG-SCHMIDT · BÜRGERMEISTERIN DER HANSESTADT BUXTEHUDE

LIEBE MOTORSPORTFANS!



DEUTSCH

Ich begrüße Sie herzlich zur dritten RallyX Championship auf dem Estering in Buxtehude! Hier, auf der ältesten Rallycross-Strecke Deutschlands, zeigen über **80 Fahrerinnen und Fahrer** aus ganz Europa und Übersee ihr Können am Lenkrad, ihre mentale Stärke und taktisches Geschick.

Das anspruchsvolle Layout mit seinen Asphalt- und Schotterpassagen, schnellen Kurven und technisch herausfordernden Streckenabschnitten macht den Estering seit Jahrzehnten zu einer der bekanntesten Rallycross-Anlagen. Es ist mir deshalb eine besondere Freude, die **Weltelite dieser Serie** in unserer Hansestadt willkommen zu heißen.

Besuche Buxtehude auf Instagram
– und habe hier eine schöne Zeit.
*Follow Buxtehude on Instagram
– and have a wonderful time with us.*



Das Finale der RallyX-Saison 2026 am **8. und 9. August** verspricht Motorsport der Extraklasse, in einer einzigartigen, familienfreundlichen Atmosphäre. Nach Stationen in Frankreich, den Niederlanden, Schweden, Finnland und Dänemark treffen sich die besten Teams der Rally North in unserer sportbegeisterten Stadt, um die Meistertitel zu entscheiden. Fans dürfen sich auf packende Starts und intensive Zweikämpfe mit spannenden Überholmanövern freuen.

Mein ausdrücklicher Dank gilt dem Automobil Club Niederelbe e.V., allen Helferinnen und Helfern sowie den Organisatorinnen und Organisatoren, die dieses Event auf höchstem professionellem Niveau möglich machen. Ihr Engagement sorgt dafür, dass RallyX auf dem Estering nicht nur ein Rennen, sondern ein Erlebnis wird und zurecht seit über 50 Jahren einen festen Platz auf der internationalen Motorsportlandkarte hat.

Ich wünsche allen Fahrerinnen und Fahrern faire und vor allem **sichere Rennen** – und allen Zuschauern entlang der Strecke ein unvergessliches Motorsport-Wochenende!

PARTNER & SPONSOREN



DEAR MOTORSPORT FANS!

ENGLISH



It is my privilege to welcome you to the third RallyX Championship at the Estering in Buxtehuide! Over **80 drivers** from all across Europe and beyond will be converging on Germany's original and most venerable rallycross circuit to show off their driving skills, putting their mental toughness and tactical skill to the test.



With its fast corners, technically demanding sections and challenging mixed surface of asphalt and gravel, the Estering has been a famous rallycross track for decades, and I am extremely pleased to welcome **elite international drivers** to our Hanseatic city for this racing series.

The finale of the 2026 RallyX season coming up on **8 and 9 August** will be an exhibition of motorsport excellence, held in a uniquely family-friendly atmosphere. After racing in France, the Netherlands, Sweden, Finland and Denmark, the top teams of Rally North will be coming to our sport-loving city to compete for the championship titles.

Fans can look forward to high-energy starts and intense duels with bold and cunning passing maneuvers.

I would like to express my gratitude to the Automobil Club Niederelbe e.V. and all the many helpers and organisers involved who make it possible to conduct this event on the highest professional level. Because of their dedication, RallyX at the Estering is not just a race, it's an **experience** — one that has made our city a prominent spot on the international motorsport map for over 50 years now.

I join all of the motorsport fans and spectators who will be lining the track in looking forward to an unforgettable weekend of good sportsmanship and **safe racing for all drivers!**



Ihre / Yours sincerely

KATJA OLDENBURG-SCHMIDT

Bürgermeisterin / Mayor · Hansestadt Buxtehuide



HANSESTADT
BUXTEHUDE

SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

LIEBE MOTORSPORT FREUNDINNEN UND -FREUNDE!

DEUTSCH

Internationaler Rallycross auf dem Estering und damit auf einer der ältesten Rallycross-Strecken überhaupt – das ist längst eine Tradition geworden! Und doch ist diese Veranstaltung etwas ganz Besonderes: Der Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC begrüßt zum wiederholten Male die RallyX Championship auf dem Estering in Buxtehude – diesmal mit dem **europäischen Finale** dieser Rennserie. Ich gratuliere dem Team des Automobilclubs Niederelbe zu diesem Erfolg, ist doch diese Kooperation als klares Bekenntnis der Rallycross-Szene zum Estering zu verstehen und als Wertschätzung für die ehrenamtlich geführte Arbeit auf und an der Rennstrecke.

Diese Premiere führt die lange Tradition des Motorsports hier fort, das zeigt aber auch die tatsächliche Freude der Verantwortlichen, auf dem Estering immer wieder dem Motorsport Raum und Zeit zu geben. Lassen Sie es mich an dieser Stelle ganz deutlich zum Ausdruck bringen: **Der Motorsport gehört zum Landkreis Stade**, der Estering ist eine tolle Visitenkarte für unsere Region.

Als Landrat begrüße ich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer und alle Gäste aus Nah und Fern auf dem Estering in der Hansestadt Buxtehude in unserem schönen Landkreis Stade. Ich freue mich, dass der Automobilclub Niederelbe e.V. im ADAC den Estering für die diesjährigen Meisterschaften wieder perfekt vorbereitet hat. Eine bestens präparierte Rennstrecke, kompakt und überschaubar für die vielen Zuschauer, professionelle Organisation vor Ort, enge Tuchfühlung mit Autos und Fahrern und spektakuläre Rennen lassen die Zeit auf dem Estering jedes Jahr zu einem großartigen sportlichen **Höhepunkt in unserem Landkreis** werden.

Um die 80 Fahrerinnen und Fahrer aus 13 Nationen sowie aus Übersee gehen auf einer der traditionsreichsten Rallycross-Strecken Europas an den Start, beziehen mit ihren Helferinnen und Helfern hier das Fahrerlager. Aus mindestens ebenso vielen Ländern werden auch Zuschauerinnen und Zuschauer nach Buxtehude anreisen.

Niedersachsen ist an diesem Wochenende nirgendwo internationaler als in der Hansestadt Buxtehude bei uns im Landkreis Stade – das freut mich als Landrat natürlich ganz besonders.

Ich bin mir sicher, dass die Estering-Verantwortlichen sich abermals als gute Gastgeber erweisen werden und sich alle in Buxtehude sehr wohlfühlen werden. Für den Estering sind es bereits die **164. und 165. Veranstaltung** in seiner jahrzehntelangen Geschichte.

Viele internationale Teams der Spitzenklasse werden mit ihren Boliden den Zuschauern spannende Rennläufe bieten. Mein Dank gilt allen Helferinnen und Helfern im ACN, ohne die es keine internationalen Rennläufe auf dem Estering gäbe. Ich danke Ihnen für Ihren persönlichen Einsatz zur Vorbereitung und Durchführung der Meisterschaftsläufe. Die vielen Zuschauerinnen und Zuschauer werden das zu schätzen wissen. Die Motorsport-Fangemeinde wird im August auf den Estering blicken. Dem Veranstalterteam wünsche ich gutes Gelingen, den Fahrerinnen und Fahrern viel Erfolg – vor allem crashfreie und faire Rennen. Den Teams, allen Gästen und Freunden des Rallycross wünsche ich einen angenehmen Aufenthalt in unserem Landkreis Stade und viel Spaß beim erlebnisreichen Motorsport.

Alles Gute und ein erfolgreiches Rennwochenende!



PARTNER & SPONSOREN

DEAR MOTORSPORT FRIENDS!

ENGLISH



International rallycross at the Estering – on one of the oldest rallycross tracks anywhere – has long become a tradition! And yet this event is something very special: for the umpteenth time the Automobil Club Niederelbe e.V. in the ADAC welcomes the RallyX Championship to the Estering in Buxtehude – this time with the **European finale** of the series. I congratulate the team of the Automobilclub Niederelbe on this success, as this cooperation is a clear commitment of the rallycross community to the Estering and an appreciation of the volunteer work on and around the track.



This premiere continues the long motorsport tradition here, but it also shows the genuine joy of those in charge to give motorsport room and time at the Estering again and again. Let me put it quite clearly at this point: **motorsport belongs to the District of Stade**, and the Estering is a wonderful calling card for our region.

As District Administrator I welcome all participants and all guests from near and far to the Estering in the Hanseatic town of Buxtehude in our beautiful District of Stade. I am delighted that the Automobilclub Niederelbe e.V. in the ADAC has once again prepared the Estering perfectly for this year's championships. A superbly prepared race track, compact and easy to follow for the many spectators, professional organisation on site, close contact with cars and drivers, and spectacular racing make the time at the Estering a great sporting **highlight in our district** every year.

Around 80 drivers from 13 nations and from overseas line up on one of the most tradition-rich rallycross tracks in Europe, setting up the paddock here with their helpers. Spectators will travel to Buxtehude from at least as many countries.

This weekend, nowhere in Lower Saxony is more international than the Hanseatic town of Buxtehude here in the District of Stade – which of course delights me especially as District Administrator.

I am sure that those in charge of the Estering will once again prove to be excellent hosts and that everyone will feel very welcome in Buxtehude. For the Estering these are already the **164th and 165th events** in its decades-long history.

Many top international teams will offer spectators thrilling races with their machines. My thanks go to all the helpers at the ACN, without whom there would be no international races at the Estering. I thank you for your personal commitment to preparing and running the championship rounds. The many spectators will appreciate this. The motorsport fan community will be looking to the Estering in August. I wish the organising team every success, the drivers the best of luck – and above all crash-free and fair racing. To the teams, all guests and friends of rallycross I wish a pleasant stay in our District of Stade and lots of fun with this exciting motorsport.

All the best and a successful race weekend!



Ihr / Yours sincerely

KAI SEEFRIED

Landrat / District Administrator · Landkreis Stade

SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

RALLYX SAISON 2026

// THE 2026 SEASON

SAISON-RÜCKBLICK · RALLYX CHAMPIONSHIP

WAS BISHER GESCHAH

DEUTSCH

Die spektakuläre RallyX wird auch in diesem Jahr wieder auf dem Estering ausgetragen – bereits zum dritten Mal. Wie in den Vorjahren erwarten wir neben einem beeindruckenden Starterfeld und einem eng gesteckten Zeitplan viele spannende Rennen im Minutentakt. Zeit zum Luftholen bleibt kaum – aber das ist ja genau das, was wir wollen.

Wer die Übersee-Rennen live verfolgen möchte, hat mit dem RallyX-Livestream bei YouTube die Möglichkeit dazu. Ein Wochenende vor dem Event in Buxtehude machte die RallyX in Dänemark Station. Das hat bereits Tradition, machte eine Titelprognose in der Druckvariante dieses Heftes an dieser Stelle aber unmöglich – bei Redaktionsschluss standen die Ergebnisse aus Nysum schlicht noch nicht fest. In dieser digitalen Variante wissen wir jedoch schon, was am Wochenende auf den Nysumbanen passierte:

DREI MEISTERSCHAFTEN, EINE ERDKUGEL

Andreas Eriksson managt diese internationale Rennserie und ist mit seinem Team weltweit unterwegs. Auch ihm bleibt kaum Zeit zum Luftholen, denn er jongliert mit drei Meisterschaften, die sich die Erdkugel gewissermaßen aufteilen: die RallyX South, die RallyX North und eine RallyX Americas. Das „global final“ folgt im Oktober in Portugal. Jahrelang selbst aktiver Fahrer und noch heute Konstrukteur einzigartiger Rallycross-Fahrzeuge, weiß Eriksson, was er tut. Die bärenstarken FC2-Boliden waren kürzlich im schwedischen Höljes im Rahmenprogramm des EM-Rennens dabei – dort waren neben der ERX auch knapp 100 Fahrzeuge der schwedischen Meisterschaft zu Gast.

OPEN 4WD / FC2

Titelverteidiger Ulrik Linnemann (VW Polo) aus Dänemark hatte in Schweden noch mit seinem Supercar an der Europameisterschaft teilgenommen, danach aber verkündet, er wolle das Fahrzeug verkaufen und als Teammanager neue Aufgaben übernehmen. Eine Titelverteidigung scheidet damit aus. Nach sechs Rennen führt der Schwede **Oliver Eriksson** die Wertung an. Sein Landsmann Lukas Andersson und der Este Romet Tsirna waren ihm auf den Fersen – die Entscheidung dürfte zwischen den fünf Fahrern fallen, die bisher die gesamte Saison unter die Räder genommen haben. Nach einem heftigen Einschlag am vergangenen Wochenende auf dem schnellsten Teilstück der Nysumbanen muss auch die Startnummer 17, Adam Öhman, seinen FC2 aus dem Finale abmelden – so etwas passiert, aber viel wichtiger ist am Ende, dass Adam schon am Sonntag wieder zurück im dänischen Paddock war. Ganz auf Familie Öhman müssen wir dennoch nicht verzichten: Für dieses Wochenende hat sich sein Onkel Mats Öhman im VW Polo für die Königsklasse gemeldet – eines der wenigen Fahrzeuge, die dafür gebaut wurden, von einer querschnittsgelähmten Person wie Mats ausschließlich mit Händen und Armen gesteuert zu werden.



OPEN 2WD

Viel Augenmerk gilt wieder der Klasse Open 2WD. Titelverteidiger Viktor Johansson (Mercedes-Benz 190 Evo Hybrid) holte seinen Titel einst hier auf dem Estering – doch aktuell muss er sich hinten anstellen: Der Finne **Lucas Gabrielsson** hat mit seinem Toyota Starlet die Tabellenführung übernommen und seinen Vorsprung in Nysum von 53 auf 56 Punkte ausgebaut. In Dänemark beendete Gabrielsson beide Tage auf P2, während Johansson am Sonntag zwar P1 holte, am Samstag jedoch die Finalteilnahme verpasste – obwohl er eigentlich von P2 hätte starten sollen – und deshalb nur auf dem fünften Tagesrang landete. Dafür entschuldigte er sich wehmütig per Instagram-Story bei Fans und Sponsoren. Gabrielsson stand bislang bei jedem Lauf auf dem Podium und gewann bereits dreimal – wohl der heißeste Titelkandidat, zumal er im Vorjahr nur knapp an Johansson scheiterte. Auch der Schwede Jon Ny (BMW E36) mischt im Kampf um die Spitzenplätze mit. Fehlen wird in Buxtehude hingegen leider einmal mehr Simon Tiger: Ein Motorschaden zwang ihn, die Läufe in Nysum und Buxtehude kurzfristig abzusagen.

LITES, CROSSCAR & JUNIOR

Die Supercar Lites sind mit nur vier Fahrzeugen mit Abstand das kleinste Starterfeld, dafür aber umso enger umkämpft: Nach Nysum passen zwischen die ersten drei Tabellenplätze nur noch 19 Punkte, nachdem Roberts Vitols in Dänemark gleich zweimal verdient auf die höchste Stufe des Podiums kletterte. Die Entscheidung dürfte also zwischen ihm, Kevin Daarbak und dem führenden Alexander Lindeqvist fallen. Die XC CrossCar ist wieder voll besetzt, die Top-Four liegen so eng beieinander, dass sich noch vieles ändern kann. Die CrossCar Junior scheint der 12-jährige Finne zu dominieren: Mit 6 Siegen und einem zweiten Platz in 8 Rennen beweist Iivari Männistö sein hohes Niveau schon in den jüngsten Jahren. Wird er auch bei uns abliefern?

„Aus meiner Sicht ist diese Strecke einfach magisch – eine reine Rallycross-Strecke. Das Layout verlangt höchsten Einsatz hinterm Lenkrad. Wer in Buxtehude ganz oben stehen will, muss ein Top-Fahrer sein.“

— Andreas Eriksson · RallyX-Serienchef

Recht hat er – und so hoffen wir wieder auf ein Rennwochenende voller Magie.

PARTNER & SPONSOREN



Ortsclub
im ADAC



Sparkasse
Harburg-Buxtehude

DEKRA



THE STORY SO FAR

ENGLISH



The spectacular RallyX returns to the Estering again this year – for the third time already. As in previous seasons we expect an impressive field of starters, a tightly packed schedule and plenty of thrilling races, minute by minute. There'll be hardly any time to catch your breath – but that's exactly what we want.

Anyone wanting to follow the overseas rounds live can do so via the RallyX livestream on YouTube. One weekend before the event in Buxtehude, RallyX stopped off in Denmark. That is already a tradition, but it made a title prediction impossible in the printed version of this programme – at editorial deadline the Nysum results simply weren't in yet. In this digital version, however, we already know what happened at Nysum over the weekend:

THREE CHAMPIONSHIPS, ONE GLOBE

Andreas Eriksson manages this international series and is travelling the world with his team. He too has little time to breathe, juggling three championships that essentially divide the globe between them: RallyX South, RallyX North and a RallyX Americas. The „global final“ follows in October in Portugal. A racer himself for many years and still a constructor of unique rallycross cars, Eriksson knows what he is doing. The bear-strong FC2 machines recently featured in the support programme of the European Championship race at Höljes in Sweden – where, alongside the ERX, almost 100 cars of the Swedish championship were guests.



OPEN 4WD / FC2

Defending champion Ulrik Linnemann (VW Polo) from Denmark still contested the European Championship in Sweden, but then announced he wants to sell the car and take on new duties as a team manager. A title defence is therefore out of the question. After six races the Swede **Oliver Eriksson** leads the standings. His compatriot Lukas Andersson and the Estonian Romet Tsiirna were on his heels – the decision should fall between the five drivers who have tackled the whole season so far. After a heavy impact last weekend on the fastest section of the Nysum track, entry number 17, Adam Öhman, also has to withdraw his FC2 from the final – these things happen, but what matters most is that Adam was already back in the Danish paddock on Sunday. Even so, we won't have to do without the Öhman family entirely: for this weekend his uncle Mats Öhman has entered the top class in a VW Polo – one of the very few cars built to be driven entirely by hand and arm by a paraplegic driver like Mats.



OPEN 2WD

Much attention is again on the Open 2WD class. Defending champion Viktor Johansson (Mercedes-Benz 190 Evo Hybrid) once claimed his title right here at the Estering – but for now he has to settle for the chase: the Finn **Lucas Gabrielsson** has taken the championship lead with his Toyota Starlet and stretched his advantage over Johansson in Nysum from 53 to 56 points. In Denmark Gabrielsson finished both days in P2, while Johansson did take P1 on Sunday but missed the final on Saturday – even though he was actually due to start from P2 – and so ended the day only fifth. He apologised wistfully to fans and sponsors in an Instagram Story. Gabrielsson has reached the podium at every round so far and has already won three times – probably the hottest title candidate, especially as last year he only just missed out to Johansson. The Swede Jon Ny (BMW E36) is also in the fight at the front. Sadly, Simon Tiger will once again be missing in Buxtehude: engine damage forced him to withdraw from the rounds in Nysum and Buxtehude at short notice.

LITES, CROSSCAR & JUNIOR

With just four cars the Supercar Lites are by far the smallest field, but all the more tightly fought: after Nysum only 19 points separate the top three in the standings, after Roberts Vitols climbed deservedly onto the top step of the podium twice in Denmark. The decision should therefore fall between him, Kevin Daarbak and the leading Alexander Lindeqvist. The XC CrossCar field is fully subscribed again, the top four so close that much can still change. The CrossCar Junior class appears to be dominated by the 12-year-old Finn: with 6 wins and a second place in 8 races, Ivari Männistö is already showing his high level at the youngest of ages. Will he deliver at our event too?

„From my point of view this track is simply magical – a pure rallycross circuit. The layout demands the utmost commitment behind the wheel. To stand on top of the podium in Buxtehude, you have to be a top driver.“

— Andreas Eriksson · RallyX series boss

He is right – and so we're hoping once again for a race weekend full of magic.

UMWELTPOLITIK

// OUR ENVIRONMENTAL POLICY

NACHHALTIGKEIT AM ESTERING · RENNSPORT MIT RÜCKSICHT

DEUTSCH

Vollgas heißt bei uns nicht „nach uns die Sintflut“. Eine Veranstaltung, die wachsen will, muss so nachhaltig wie möglich laufen — und das nehmen wir ernst.

Seit Jahren denken wir Schritt für Schritt um: **Mehrweg statt Wegwerf** in der Crew-Versorgung, saubere Mülltrennung, und seit 2019 pflanzen wir **neue Bäume** als Ausgleich für unseren Fußabdruck. Nach jedem Event ziehen wir Bilanz und schauen, wo noch mehr geht.

ENGLISH

Full throttle doesn't mean we don't care. An event that wants to grow has to run as sustainably as possible — and we take that seriously.

For years we've been rethinking, step by step: **reusables instead of throwaways** in crew catering, proper waste separation, and since 2019 we plant **new trees** to offset our footprint. After every event we take stock and look for what else we can do.

ÜBER ALLE VORSCHRIFTEN HINAUS — UNSERE ZIELE

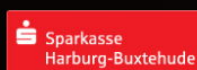
- ◆ Offene Umweltpolitik gegenüber allen Beteiligten — Teams, Fahrer, Partner, Sponsoren und Zuschauern
- ◆ Effizienter Umgang mit Wasser, bevorzugt Brauch- und Restwasser
- ◆ Nachhaltigkeit als Kriterium bei Lieferanten und Dienstleistern
- ◆ Mülltrennung und wiederverwendbare Produkte statt Einweg
- ◆ Weniger Papier, mehr Digitalisierung in der Organisation
- ◆ Unterstützung unseres Energiebedarfs durch erneuerbare Energien

BEYOND EVERY REQUIREMENT — OUR GOALS

- ◆ Open environmental policy towards everyone involved — teams, drivers, partners, sponsors and spectators
- ◆ Efficient use of water, preferably greywater and recycled water
- ◆ Sustainability as a criterion for suppliers and service providers
- ◆ Waste separation and reusable products instead of single-use
- ◆ Less paper, more digital organisation
- ◆ Increasingly covering our energy needs with renewable energy

HILF UNS, DEN ÖKOLOGISCHEN FUSSABDRUCK DES EVENTS ZU REDUZIEREN
HELP US REDUCE THE EVENT'S ECOLOGICAL FOOTPRINT

PARTNER & SPONSOREN



TIMETABLE

RALLY 


ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

164. + 165. RALLYCROSSLAUF · ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

FREITAG · 07. AUGUST 2026

15:00 //3pm **Altstadt-Paddock** // City-Event – Meet Cars and Drivers [Breite Str. 2 - Buxtehude]
bis //until [Pedestrian zone, please use the public car parks]
18:00 //6pm

SAMSTAG · 08. AUGUST 2026

08:00 //8am **Freies Training** // Free practice [4 Laps]
09:30 //9:30am **Qualifikationsläufe** // Qualifying heats [3 Laps]
11:20 //11:20am **Mittagspause · Autogrammstunde** // Lunch break · autograph signing
12:20 //12:20pm **Qualifikationsläufe** // Qualifying heats [3 Laps]
15:10 //3:10pm **HALBFINALE** // SEMI-FINALS [5 Laps]
16:30 //4:30pm **FINALE** // FINALS [5 Laps]
18:00 //6pm **Siegerehrung · Ort: Start** // Prize-giving · at the start

SONNTAG · 09. AUGUST 2026

08:00 //8am **Freies Training** // Free practice [4 Laps]
09:30 //9:30am **Qualifikationsläufe** // Qualifying heats [3 Laps]
11:20 //11:20am **Mittagspause · Autogrammstunde** // Lunch break · autograph signing
12:20 //12:20pm **Qualifikationsläufe** // Qualifying heats [3 Laps]
15:10 //3:10pm **HALBFINALE** // SEMI-FINALS [5 Laps]
16:30 //4:30pm **FINALE** // FINALS [5 Laps]
18:00 //6pm **Siegerehrung · Ort: Start** // Prize-giving · at the start

AFTERSHOWPARTY

20:00 //8pm **AFTER RACE PARTY** // STUDIO21 - FREE ENTRY [Rudolf-Diesel Str. 12 - Buxtehude]

SOCIAL-MEDIA

REGELMÄSSIG RALLYX

// SO FUNKTIONIERT RALLYCROSS

RALLYCROSS · SO FUNKTIONIERT'S

DEUTSCH

Wir wissen: Für viele reicht es völlig, wenn die Autos quer an ihnen vorbeifliegen. Ist ja auch schön. Aber wer das System versteht, fiebert ganz anders mit — hier ist es in Kürze.

Pro Klasse. Alles läuft pro Klasse. Qualifyings, Halbfinals, Finale gibt es für jede Kategorie getrennt. Ihr seht also nicht ein Rennen, sondern fünf parallele Wettbewerbe mit je eigenem Sieger.

Die Qualifyings. Mehrere Läufe in kleinen Gruppen von wenigen Autos. Die Startaufstellung fürs erste Qualifying gibt die schnellste Trainingsrunde vor — wer im freien Training liefert, steht später besser da. Danach zählt die Zeit: Schnellster 50 Punkte, Zweiter 45, Dritter 42, in kleinen Schritten weiter. Alle Läufe werden zusammengezählt — gestrichen wird nichts, ein verpatzter Lauf bleibt in der Rechnung.

Die Zwischenwertung. Nach allen Qualifyings werden die Punkte zusammengezählt, und daraus entsteht eine Rangliste — das Nadelöhr des ganzen Tages. Nur die zwölf Besten dieser Summe ziehen ins Halbfinale, der Rest hat Feierabend. Hier fällt also schon am Vormittag die Vorentscheidung, wer überhaupt noch um den Sieg fahren darf. Und die Wertung bestimmt nicht nur, ob man weiterkommt, sondern auch wie gut: Die Startplätze fürs Halbfinale werden nach dieser Reihenfolge vergeben. Wer oben steht, sucht sich quasi die beste Ausgangslage aus. Deshalb zählt jedes einzelne Qualifying doppelt — einmal fürs Weiterkommen, einmal für die Poleposition danach.

Die Halbfinals. Jetzt wird gesiebt. Bis zu sechs Autos pro Rennen, aufgestellt in Zweierreihen, und nur die vordersten drei kommen weiter. Zwei Halbfinals, sechs Finalplätze — für die Hälfte des Feldes ist hier Schluss, egal wie stark der Tag bis dahin lief. Entsprechend wird um jede einzelne Position gefahren, als hinge alles daran, denn genau so ist es auch. Ein verpasster Start, ein Rempler in der ersten Kurve, eine schlecht gelegte Jokerlap — und der Finaltraum ist vorbei, während der Nebenmann weiterzieht. Bei besonders großen Feldern kann es auch drei Halbfinals geben, bei kleineren bleibt es bei zweien: die Zahl der Finalplätze bleibt aber knapp. Wer hier durchkommt, hat es sich verdient.

Das Finale. Bis zu sechs Autos, ein Rennen, keine zweite Chance. Alles, was vorher passiert ist — jeder Qualifying-Punkt, jede Bestzeit, jeder gewonnene Startplatz —, ist jetzt Geschichte. Es zählt nur noch diese eine Fahrt. Wer zuerst über die Linie kommt, gewinnt die Veranstaltung, egal wie der Tag vorher lief. Kein Vorsprung aus dem Vormittag rettet einen schlechten Start, kein Punktepolster federt einen Dreher ab. Das macht das Finale so gnadenlos und so schön zugleich: Der Favorit kann in der ersten Kurve alles verlieren, und der Außenseiter, der sich gerade so hineingekämpft hat, kann in wenigen Runden zum Helden des Tages werden.

Die FC2-Besonderheit. In der Open 4WD fahren zwei Wertungen im selben Feld: klassische Supercars und die neuen FC2-Fahrzeuge, die zusätzlich ihre eigene Meisterschaft austragen. Ein Rennen, zwei Ergebnislisten — ein FC2-Pilot weiter hinten kann in seiner Wertung trotzdem führen.

AM ENDE ZÄHLT DAS FINALE. Der beste Punktesammler ist nicht automatisch Tagessieger. Wer die Qualifyings dominiert und das Finale verpatzt, fährt leer heim. Sonst nichts.

So läuft der Start. Gestartet wird stehend, über eine Ampel. Jedes Auto wird durch die Marshals in seinem Slot positioniert. Stehen die Fahrzeuge korrekt, gibt der Start-Marshall allen ein Zeichen und verlässt die Platte. Auf der Ampel sehen die Fahrer nun in Gelb „Ready to Race“ — die kritischste Phase beginnt. Manch nervöser lupft in der Anspannung hier gern schon einmal in den Fehlstart, denn erst nachdem diese Nachricht erlischt, wird es Grün — allerdings heute gesteuert durch einen Zufallstimer, den es soll vor diesem System schon findige Teams gegeben haben, die den Rennleiter mit dem Fernglas beim Drücken des Knopfes beobachtet haben — Heute weiß also niemand auf die Zehntel, wann es so weit ist und gleich die zweite Gelegenheit, die Rundumleuchten am Start in ein Meer der „Schande“ zu verwandeln.

Fehlstart. Und genau dann wird es teuer. Wer vor dem grünen Signal von der Platte rollt, riskiert eine Strafe. Bei einem vollen Feld, das gemeinsam in dieselbe enge erste Kurve will, ist die Versuchung riesig, dem Timer zuvorzukommen — nur sehen das die Offiziellen eben auch. Wer erwisch wird, darf sich dann nicht nur über lächelnde Zuschauer freuen, sondern auch darüber, in diesem Lauf gleich ein zweites Mal durch die Jokerlap zu müssen, um dem fließenden Verkehr nicht im Weg zu sein. Noch ein Fehlstart bedeutet allerdings, dass man in diesem Rennen selbst zu den Zuschauern gehört — dann aber eher zu den weinenden.

Jokerlap. Einmal pro Rennen muss jeder durch die Jokerlap — einen Streckenabschnitt, der die Fahrer im Vergleich zur Hauptstrecke etwas ausbremst. Wann der ideale Zeitpunkt ist, wird in der Regel mit dem „Spotter“ besprochen, der das Ganze von außerhalb beobachtet und mit dem Fahrer funkt. Die Jokertaktik ist meist rennentscheidend: ob früh für freie Bahn oder spät zum Überholen — dieses Timing dreht Rennen in der letzten Runde und lässt einen Führenden Zweiter werden, ohne dass er überholt wurde. Wer die Pflichtrunde im Qualifying vergisst, bekommt 30 Sekunden aufgebrummt — was einen Sieg zuverlässig in einen der letzten Plätze verwandelt. In Halbfinale und Finale wird man dafür einfach ans Ende der Wertung gesetzt.

Abdrängen und Rammen. Rallycross ist ein Kontaktsport, ein Rempler gehört dazu und wird nicht bestraft. Wer aber einen Gegner klar aus dem Weg räumt, um selbst durchzukommen, den holen sich die Kommissare — je nach Schwere von der Rückversetzung bis zur Disqualifikation. Die Grenze zwischen „hart, aber fair“ und „zu viel“ zieht der Rennleiter, und über die wird auf der Tribüne so leidenschaftlich gestritten wie über alles andere im Sport.



PARTNER & SPONSOREN



Ortsclub
im ADAC



Sparkasse
Harburg-Buxtehude



RALLYX-PLAINED

// HOW THE RACING WORKS

RALLYX

ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

RALLYCROSS · BY THE RULES



ENGLISH



We get it: for many it's enough to watch the cars fly past sideways. That's a fine show too.

But once you understand the system, you follow along on a whole different level — here it is in brief.

Per class. It all happens class by class. Qualifiers, semi-finals and the final are held separately for every category. So you're not watching one race, but five parallel competitions, each with its own winner.

The qualifiers. Several heats in small groups of a few cars. The grid for the first qualifier is set by the fastest practice lap — deliver in free practice and you line up better. After that it's about time: fastest 50 points, second 45, third 42, dropping in small steps. All heats are added up — nothing is dropped, a botched heat stays in the maths.

Intermediate standings. After all the qualifiers the points are added up, and that total becomes a ranking — the bottleneck of the whole day. Only the top twelve of that sum move on to the semi-finals; the rest are done. So the morning already decides who even gets to race for the win. And the standings decide not just whether you advance, but how well: the semi-final grid slots are handed out in this order. Finish on top and you effectively pick the best starting position. That's why every single qualifier counts twice — once to advance, once for pole afterwards.

The semi-finals. Now the field is sifted. Up to six cars per race, lined up in rows of two, and only the front three go through. Two semis, six final places — for half the field it ends here, no matter how strong the day was until then. So every single position is fought for as if everything depends on it, because it does. A missed start, a nudge in the first corner, a badly placed joker lap — and the final dream is over while your neighbour drives on. Very large fields can bring three semis, smaller ones stay at two; either way the final places stay scarce. Get through here and you've earned it.

The final. Up to six cars, one race, no second chance. Everything that came before — every qualifying point, every fastest lap, every start slot won — is now history. Only this one run counts. First across the line wins the event, no matter how the day went before. No morning lead saves a bad start, no points cushion softens a spin. That's what makes the final so merciless and so beautiful at once: the favourite can lose it all in the first corner, and the underdog who barely scraped in can become the hero of the day in a few laps.

The FC2 twist. In Open 4WD two classifications run in the same field: classic Supercars and the new FC2 cars, which also contest their own championship. One race, two result lists — an FC2 driver further back can still lead their own standings.

How the start works. The start is standing, off a light gantry. Each car is placed in its slot by the marshals. Once the cars sit correctly, the start marshal signals everyone and steps off the plate. On the light the drivers now see amber — „Ready to Race“ — and the most critical phase begins. Many a nervous driver, tense, likes to twitch into a jump start right here, because only after that message goes out does it turn green — but today controlled by a random timer. Before this system there were said to be crafty teams who watched the clerk of the course through binoculars as he pressed the button — so today nobody knows to the tenth when it happens, and straight away a second chance to turn the start's rotating warning lights into a sea of „shame“.

Jump start. And that's exactly when it gets costly. Roll off the plate before the green and you risk a penalty. With a full field all wanting the same tight first corner together, the temptation to beat the timer is huge — but the officials see it too. Anyone caught gets to enjoy not only the smiling spectators but also a second trip through the joker lap in that heat, to keep out of the way of flowing traffic. A second jump start, though, means you join the spectators yourself for this race — only now among the crying ones.

The joker lap. Once per race every driver must take the joker lap — a section of track that slows the drivers a little compared with the main line. When the ideal moment comes is, as a rule, discussed with the „spotter“, who watches the whole thing from outside and talks to the driver by radio. Joker tactics are usually race-deciding: whether early for clear track or late to overtake, this timing swings races on the final lap and can drop a leader to second without ever being passed. Forget the compulsory lap in a qualifier and you're hit with 30 seconds — reliably turning a win into a back-row finish. In the semi-finals and final you're simply placed at the bottom of the result.

Barging & ramming. Rallycross is a contact sport — a nudge is part of it and goes unpunished. But clearly shove a rival out of the way to get through, and the stewards come for you — from a grid drop to disqualification depending on severity. The line between „hard but fair“ and „too much“ is drawn by the clerk of the course, and it's argued over in the grandstands as passionately as anything else in the sport.

IN THE END, THE FINAL. The best points-scorer isn't automatically the day's winner. Dominate the qualifiers and blow the final, and you go home empty-handed. Nothing else.

SOCIAL-MEDIA



esteringRX



esteringRX



esteringRX



esteringRX



estering.de



» DEIN EINSTIEG IN DEN RALLYESPORT!

LEVEL 3 »

**EXPERIENCE –
SCHNUPPERTRAINING**

» TBA (FEBRUAR/MÄRZ 2027)

Ort: Sachsenring

Erlebe das Rallyefeeling auf gestellten Fahrzeugen. Difte auf einer Rennstrecke und trainiere deine Fahrzeugbeherrschung unter professioneller Anleitung.

LEVEL 2 »»»

**BASIC –
EINSTEIGERLEHRGANG**

» 23.–25. Oktober 2026

Praxis: Pfreimd |
Theorie: Tannesberg

Ideal für Einsteiger:
Lerne die Grundlagen des Rallyesports und vertiefe deine Rallye-Skills mit Fokus auf Fahrtechnik und realitätsnahe Training mit mobilen Fahrsimulatoren.

LEVEL 1 »»»»»

**ADVANCED – DMSB-
LIZENZLEHRGANG**

» 20.–22. November 2026

Forstgut Eickhofer Heide,
Liebenau

Starte durch als Fahrer oder Beifahrer Vom Erstellen der Pace Notes bis hin zu Praxisübungen im eigenen Fahrzeug, – inklusive Möglichkeit zum Erwerb der DMSB A-Lizenz. Jetzt durchstarten im Rallyeauto!

RENNKLASSEN

// THE CLASSES EXPLAINED

5 KLASSEN, 1 ZIEL: ERSTER WERDEN!

CROSSCAR JUNIOR

„Mit Herz und ohne Angst.“ // „With heart, no fear.“

AUTO + FAHRER	MOTOR	LEISTUNG	ANTRIEB
≥410 KG	600 CCM	~80 PS	2 WD

STARTERLISTE · WOCHENENDE

13	Iivari Männistö	Speedcar Wonder	
15	Eppo Mertens	LiveLife TN5	
23	Anton Manne	Speedcar Wonder R	
34	Mervin Klaassen	Peters Crosscar	
47	Jere Huuhka	Speedcar Wonder	
48	Alex Anttila	Speedcar Wonder R	
54	Jarmo Van Glabbeek	Lifelive TN5	
55	Lois Ramakers	Rapace X-Evo	
66	Matias Toivio	Speedcar Wonder R	
69	Onni Kangasaho	Speedcar Wonder	
88	Quinn Van Gorp	Peters Type 2	
95	Tuomas Laapotti	Speedcar Wonder R	
150	Joanna Ylilammi	Speedcar Xtrem	
186	Minea Perämäki	Speedcar Xtrem	
198	Sebastian Isaksætre	Speedcar Wonder	
320	Emily Naessen	Speedcar Wonder	
333	Karen Schnack	Speedcar Wonder	



PODIUM ESTERING 2025

1	333	Carl Svedlund	3:37.762	
2	330	Karl Schnack	3:41.425	
3	48	Alex Anttila	3:38.254	

RALLYX CHAMPIONS 2025

1	333	Carl Svedlund	
2	16	Peetu Piira	
3	13	Iivari Männistö	

DEUTSCH

Das CrossCar Junior hört man lange, bevor man begreift, wer da eigentlich am Lenkrad sitzt. Hier sitzen die Jüngsten, die dem Rallycross schon mit zwölf rettungslos verfallen sind — und die fahren nicht etwa vorsichtig im Kreis, sondern werfen ihre federleichten Buggys mit einer Selbstverständlichkeit quer, bei der so mancher Erwachsene andächtig den Kaffee sinken lässt.

Viel Blech gibt es nicht: ein Rohrrahmen, vier Räder, ein kreischender Motorradmotor und Hinterradantrieb. Mehr braucht es nicht für Rennen, in denen um jeden Zentimeter gekämpft wird und in der ersten Kurve garantiert niemand vom Gas geht. Und weil in dieser Klasse niemand lange bleibt, lohnt sich der Blick doppelt: **Joni Turpeinen** war hier — ein Jahr später gewann er als jüngster Fahrer aller Zeiten den Open-4WD-Titel. Wer heute also einen Namen hört, den er noch nie gehört hat, sollte ihn sich vielleicht mal aufschreiben.

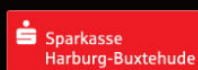


ENGLISH

You hear the CrossCar Junior long before you work out who's actually behind the wheel. This is where the youngest sit — hopelessly hooked on rallycross by the age of twelve — and they don't tiptoe around in careful circles; they throw their featherlight buggies sideways with a matter-of-factness that makes many a grown-up lower their coffee in quiet reverence.

There isn't much bodywork: a tubular frame, four wheels, a screaming motorcycle engine and rear-wheel drive. That's all it takes for races fought over every single centimetre, where nobody lifts off in the first corner. And because nobody stays long in this class, it's doubly worth a look: **Joni Turpeinen** raced here — a year later he became the youngest driver ever to win the Open 4WD title. So if you hear a name today you've never heard before, maybe jot it down.

PARTNER & SPONSOREN



XC CROSSCAR

„Rallycross auf engstem Raum.“ // „Rallycross in the tightest space.“

AUTO + FAHRER

≥420-460 KG

MOTOR

600-750 CCM

LEISTUNG

~150 PS

ANTRIEB

2 WD



DEUTSCH

Wenn im XC CrossCar das Feld in die erste Kurve einbiegt, versteht man schnell, warum diese Klasse ihre eigene Fangemeinde hat. Die Autos wiegen fast nichts, hängen mit einem hochdrehenden Motorradmotor am Gas und schieben die Kraft **ausschließlich auf die Hinterachse** — eine Mischung, die dauerhaft kurz vorm Ausbruch steht und trotzdem irrwitzig schnell ist.

Das ist Rallycross in seiner ehrlichsten Form: keine Elektronik, die den Fahrfehler wegbügelt, kein Allrad, der die schlechte Linie rettet. Wer hier vorne ankommt, hat es mit dem rechten Fuß erledigt. Entsprechend eng geht es zu — Positionskämpfe über mehrere Runden, Attacken auf der Innenbahn, und regelmäßig entscheidet schon der Start über alles. Für viele im Feld ist das die Zwischenstation zwischen Junior-Klasse und den großen Boliden. Für uns auf der Tribüne eine der spannendsten Nummern des Wochenendes.

PODIUM ESTERING 2025

1	109	Vetle Try	3:11.613	
2	51	Espen Isaksætre	3:14.456	
3	110	Thomas Eek Murstad	3:14.471	

RALLYX CHAMPIONS 2025

1	110	Thomas Eek Murstad	
2	25	Martin Juga	
3	109	Vetle Try	

ENTRY LIST · WEEKEND

2	Riku Huuhka	Speedcar Wonder	
3	Jari Van Hoof	Willoz Evo MRD	
17	Nathan Ottink	Peters Crosscar	
51	Espen Isaksætre	Speedcar Wonder	
66	Janis Baumanis	Speedcar Wonder	
88	Charlie Sebon Rosmalm	Speedcar Wonder	
109	Vetle Try	Speedcar Wonder	
110	Thomas Eek Murstad	Speedcar Wonder	
131	Iida-Maria Männistö	Casmat	
150	Joonatan Ylilampi	Speedcar Wonder	
205	Daan Bex	Ligier XC04	
330	Pierre Szallies	Rapace X-Evo	
333	Carl Svedlund	Speedcar Wonder R	
369	Luciano Visintin	Rapace X-Evo	
936	Karl Schnack	Speedcar Wonder R	
939	Aksel Schnack	Speedcar Wonder	

ENGLISH



When the XC CrossCar field turns into the first corner, you quickly understand why this class has a fan base all of its own. The cars weigh next to nothing, hang off a high-revving motorcycle engine and put the power down **solely to the rear axle** — a mix that's permanently on the edge of breaking loose and still insanely fast.

This is rallycross in its most honest form: no electronics to iron out a mistake, no four-wheel drive to save a bad line. Whoever comes out in front got it done with the right foot. It's tight to match — position battles over several laps, moves on the inside, and regularly the start alone decides everything. For many in the field it's the stepping stone between the junior class and the big machines. For us in the grandstand, one of the most exciting acts of the weekend.

SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

RENNKLASSEN

// THE CLASSES EXPLAINED

5 KLASSEN, 1 ZIEL: ERSTER WERDEN!

SUPERCAR LITES

„Nur der Fahrer macht den Unterschied.“ // „Only the driver makes the difference.“

AUTO + FAHRER

≥1210 KG

MOTOR

2.4L OMSE

LEISTUNG

320 PS

ANTRIEB

4 WD

STARTERLISTE - WOCHENENDE

4	Alexander Lindeqvist	Olsbergs MSE	
25	Mads Larsen	Olsbergs MSE	
26	Roberts Vitols	Olsbergs MSE	
193	Kevin Daarbak	Olsbergs MSE	



DEUTSCH

Die Supercar Lites sind die ehrlichste Klasse des Wochenendes: Alle fahren exakt dasselbe Auto. Gleicher Rohrrahmen, gleiche 320 PS, gleicher Allrad, 1210 Kilo mit Fahrer an Bord. Der Motor kommt versiegelt aus der Kiste — wer das Siegel bricht, fliegt raus. Selbst der Sprit ist für alle derselbe.

Was dabei herauskommt, sieht man spätestens in der ersten Kurve: Weil niemand auf der Geraden einfach davonziehen kann, wird jede einzelne Position erkämpft. Rad an Rad, spät gebremst, Kies bis auf die Tribüne — und in der Jokerlap alles auf eine Karte. Ausreden gibt es hinterher keine. Wer verliert, weiß ganz genau, woran es lag.

Genau deshalb gilt die Klasse als **Talentschmiede des Rallycross**: Hier zeigt sich, wer wirklich fahren kann und wer nur ein gutes Budget hat. Entsprechend viele Namen aus den großen Startfeldern haben genau hier angefangen.

ENGLISH

The Supercar Lites are the most honest class of the weekend: everyone races the exact same car. Same tube frame, same 320 hp, same all-wheel drive, 1210 kilos with driver aboard. The engine comes sealed out of the crate — break the seal and you're out. The fuel, too, is the same for everyone.

What comes of it shows at the latest in the first corner: because nobody can simply pull away on the straight, every single position has to be fought for. Wheel to wheel, braking late, gravel all the way to the grandstand — and in the jokerlap, everything on one card. There are no excuses afterwards. Whoever loses knows exactly why.

That's exactly why the class is regarded as **rallycross's talent factory**: this is where it shows who can really drive and who just has a good budget. Plenty of names from the big grids started out right here.

PODIUM ESTERING 2025

1	99	Lukas Andersson	3:14.067	
2	115	Julien Meunier	3:14.589	
3	193	Kevin Daarbak	3:18.205	

RALLYX CHAMPIONS 2025

1	115	Julien Meunier	
2	99	Lukas Andersson	
3	26	Roberts Vitols	

PARTNER & SPONSOREN



OPEN 2WD

„Um jeden Zentimeter gefightet.“ // „Fighting for every inch.“

AUTO + FAHRER

MOTOR

LEISTUNG

ANTRIEB

2 WD

DEUTSCH

In der Open 2WD steht eher die Physik im Weg als das technische Reglement. **Zwei angetriebene Räder** — mehr schreibt keiner vor. Was drumherum passiert, entscheidet der, der es baut.

Entsprechend bunt ist das Feld. Alte Limousinen neben Kleinwagen, Verbrenner neben Hybridexperimenten, jahrzehntealte Karosserien über Technik, die es zur Bauzeit noch gar nicht gab. Hier steht keine Kundenware, die man sich bestellt und ausliefern lässt. Hier steht, was jemand über Monate in der eigenen Halle zusammengeschraubt hat — und wer im Fahrerlager fragt, bekommt zu jedem Auto eine Geschichte erzählt, die länger dauert als das Rennen selbst.

Genau darum ist die Open 2WD für viele **die Seele des Rallycross**. Selbst gebaut, selbst verantwortet, selbst gefahren — und am Ende zählt nur, wer zuerst da ist.



ENGLISH

In Open 2WD it's physics that gets in the way more than the rulebook. **Two driven wheels** — that's all anyone prescribes. Everything around them is down to whoever builds the car.

The field is colourful to match. Old saloons next to small hatchbacks, combustion engines next to hybrid experiments, decades-old bodysells over technology that didn't even exist when they were built. Nothing here is off-the-shelf, ordered and delivered. Everything here is what someone bolted together over months in their own workshop — and ask around the paddock and you'll get a story about every car that lasts longer than the race itself.

That's exactly why, for many, Open 2WD is **the soul of rallycross**. Self-built, self-owned, self-driven — and in the end all that counts is who gets there first.

ENTRY LIST · WEEKEND

1	Viktor Johansson	Mercedes 190 Evo Hybrid	
2	Lucas Gabrielsson	Toyota Starlet	
5	Nick Neyens	Ford Escort Mk2	
10	Erik Lidman	BMW E30 M3	
11	Ola Frøshaug	Volvo S40 JC	
13	Ariane Vanlommel	Volvo 242	
30	Yorick Maeyninx	Volvo 242	
33	Martijn Vanhove	BMW 1M	
40	Tom Geenen	Volvo S40 RWD	
44	Roel Verhoeven	BMW E92	
55	Helmut Antonissen	BMW E36	
60	Slawomir Woloch	BMW E92 M3 RX	
68	Darren Bleasdale	Vauxhall VX220 Turbo	
69	Jon Ny	BMW E36	
77	Steve Volders	BMW E30 M3	
78	Kristof Bex	Volvo S40	
91	Tomasz Łyszkowicz	BMW E36 RX Evo VI	
99	Michelle Driesen	// FWD Renault Twingo	
119	Martijn Engelen	Mazda RX-8	
151	Peter Mc Garry	VW Polo	
167	Jason Bleasdale	Vauxhall VX220	
207	Dries Bosmans	BMW Z3 Coupé	
293	Maikel Alewijnse	BMW E30	
322	Erling Vestergaard	Opel Manta	
323	Mikael Persson	VW Golf IV	
380	Emil Hammer	Skoda Fabia	
415	Fabienne Verbugt	// FWD Ford Fiesta Mk5	
666	Daan Aerts	Ford Escort Mk3	

PODIUM ESTERING 2025

1	2	Lucas Gabrielsson	3:23.396	
2	1	Viktor Johansson	3:23.657	
3	31	Björn Stuhre	3:25.677	

RALLYX CHAMPIONS 2025

1	1	Viktor Johansson	
2	2	Lucas Gabrielsson	
3	60	Slawomir Woloch	

SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

RENNKLASSEN

// THE CLASSES EXPLAINED

5 KLASSEN, 1 ZIEL: ERSTER WERDEN!

OPEN 4WD

„Starts wie aus der Kanone.“ // „Starts like a cannon shot.“

AUTO + FAHRER	MOTOR	LEISTUNG	ANTRIEB
≥1150 KG	≤ 2.0 TURBO	~600 PS	4 WD

STARTERLISTE · WOCHENENDE

13	Romet Tsirna	// FC2 Pro	FC2	
16	Oliver Eriksson	// FC2 Pro	FC2	
18	Merwin Klaasen	// FC2 Pro	FC2	
38	Mandie August	// Pro Am	Seat Ibiza	
69	Bart Bel	// Pro Am	Ford Focus	
77	René Münnich	// Pro	Seat Ibiza	
93	Tobias Daarbak	// FC2 Pro Am	FC2	
99	Lukas Andersson	// FC2 Pro	FC2	
113	Viktor Kristensson	// FC2 Pro	FC2	
117	Mats Öhman	// Pro	VW Polo	
120	Emil Naessen	// FC2 Pro Am	FC2	
TBA	TBA	// FC2 Pro	FC2	



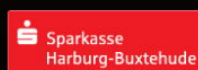
FINALE ESTERING 2025

1	31	Viktor Vranckx	3:05.887	
2	33	Ulrik Linnemann	3:21.401	
3	36	Casper Jansson	DNF	

RALLYX CHAMPIONS 2025

1	33	Ulrik Linnemann	
2	31	Viktor Vranckx	
3	11	Maiko Tamm	

PARTNER & SPONSOREN



DEUTSCH

In der Open4WD sitzt niemand zufällig. Wer es bis hierher geschafft hat, kommt aus den Lites, aus dem CrossCar oder aus einer anderen Serie, in der er zuerst beweisen musste, dass er das Ding auf der Straße halten kann. Jetzt bekommt er **600 PS** und Allrad dafür — und die Erlaubnis, damit drei bis fünf Runden lang durch den Kies zu prügeln.

Das Material ist so vielfältig wie die Wege dorthin. Klassische Supercars auf Serienbasis stehen neben den FC2-Fahrzeugen, die in einer eigenen Wertung antreten, fossillfreie Kraftstoffe nutzen und teilweise auf recycelten Chassis aufgebaut sind.

Auf der Strecke spielt das dann keine Rolle mehr. Vier Runden, einmal Joker, sechs Autos, die alle vorne ankommen wollen. Es gibt keine Boxenstopps, keine zweite Chance, keine Zeit zum Sortieren — nur den Start, die erste Kurve und was danach übrig bleibt. Und weil hier das **europäische Finale** gefahren wird, entscheidet sich an diesem Wochenende, wer sich am Ende Champion nennen darf.



ENGLISH

In Open4WD nobody sits there by chance. Whoever made it this far comes up from the Lites, from the CrossCar or from another series where they first had to prove they could keep the thing on the road. Now they get **600 hp** and all-wheel drive for it — and permission to hammer through the gravel with it for three to five laps.

The machinery is as varied as the routes here. Production-based supercars stand next to the FC2 cars, which run in their own classification, use fossil-free fuels and are partly built on recycled chassis.

Out on track none of that matters any more. Four laps, one joker, six cars all wanting to come out in front. No pit stops, no second chance, no time to sort yourself out — just the start, the first corner and whatever is left afterwards. And because the **European final** is run here, this weekend decides who gets to call themselves champion at the end.

KLASSEN IM VERGLEICH

„Vom Nachwuchs bis zur Königsklasse.“ // The classes at a glance

CLASS	CAR + DRIVER	ENGINE	POWER	DRIVETRAIN
01 CROSSCAR JUNIOR	≥410 KG	600 CCM	~80 PS	2WD
02 XC CROSSCAR	≥420-460 KG	600-750 CCM	~150 PS	2WD
03 OPEN 2WD				2WD
04 SUPERCAR LITES	≥1210 KG	2.4 OMSE	320 PS	4WD
05 OPEN 4WD	≥1150 KG	≤2.0 TURBO	~600 PS	4WD

Das Autohaus für ALLE MARKEN



- ✓ Steinschlagreparatur/
Glasschaden
- ✓ Elektro-/Elektronikschäden
- ✓ Unfallinstandsetzung
- ✓ sämtliche Reparaturen
- ✓ Fahrwerksvermessung
- ✓ Anhängerreparatur
- ✓ Klimaanlage service
- ✓ Werkstatt-Ersatzwagen
- ✓ Reifenservice mit
Einlagerung
- ✓ Hol & Bringservice
- ✓ Täglich AU+HU
- ✓ Wohnmobilreparatur

21640 Horneburg • Krummes Moor 1 • Tel. 04163/80 90 911
www.autohaus-klebs.de • info@autohaus-klebs.de

24h Not- und Abschleppdienst 0173/60 44 373

BUXTEHUDE

// RACETACTICS SINCE 1840

HASE, IGEL & VOLLGAS · DIE STADT HINTERM RING



DEUTSCH

Das berühmteste Rennen dieser Stadt fand lange vor dem Estering statt: **Hase gegen Igel**, auf der Buxtehuder Heide. Der Dichter Wilhelm Schröder schrieb es 1840 auf Plattdeutsch nieder, die Brüder Grimm nahmen es 1843 in ihre Märchensammlung auf — seither kennt es die ganze Welt. Im Märchen verspottet der Hase die krummen Beine des Igels, woraufhin der ihn zur Revanche fordert: ein Wettrennen über den Acker. Der Trick: Am anderen Ende wartet die zum Verwechseln ähnliche Igelfrau und ruft bei jeder Ankunft „**ick bün all hier!**“ — „Ich bin schon da!“ Der Hase rennt 73 Mal hin und her, der Igel keinen Meter — und gewinnt. Der Schnellere verlor, gewonnen hat der klügere Kopf.

Und genau hier schließt sich der Kreis zum modernen Rallycross auf dem Estering: Die **Jokerlap** ist der moderne Igel-Trick der Strecke. Diese taktische Pflichtrunde entscheidet sich nicht über stumpfen Topspeed, sondern über das perfekte Timing. Wer hier im exakten Moment abbiegt, lässt die Konkurrenz blind ins Leere rennen — Hase gegen Igel, neu aufgelegt mit 600 PS.

Drumherum: eine echte **Hansestadt** mit Stadtrecht seit 1285, Fachwerk und Fleth mitten im Ort, rund 40.000 Einwohnern und der Este, die der Strecke ihren Namen gibt und weiter zur Elbe fließt. Vor der Tür liegt das **Alte Land**, eines der größten Obstanbaugebiete Nordeuropas — und Hamburg ist nur eine halbe Stunde entfernt. Kurz: Moin, schaut euch um. Es lohnt sich.

ENGLISH



This town's most famous race happened long before the Estering: **the hare versus the hedgehog**, set on Buxtehude heath. The poet Wilhelm Schröder wrote it down in Low German in 1840, the Brothers Grimm added it to their collection in 1843 — and the world has known it ever since. In the tale the hare mocks the hedgehog's crooked legs, so the hedgehog challenges him to a rematch: a race across the field. The trick: at the far end waits the hedgehog's identical-looking wife, calling out "**I'm already here!**" at every arrival. The hare sprints back and forth 73 times, the hedgehog never moves a metre — and wins. The faster one lost; the smarter head won.

And this is exactly where the circle closes to modern rallycross on the Estering: the **joker lap** is the track's modern hedgehog trick. This compulsory tactical lap isn't decided by blunt top speed, but by perfect timing. Whoever turns off at the exact moment sends the field running blindly into empty space — hare versus hedgehog, reloaded with 600 hp.

All around it: a proper **Hanseatic town** chartered in 1285, half-timbered houses and a canal through the centre, about 40,000 residents and the river Este, which gives the track its name and flows on to the Elbe. On the doorstep lies the **Altes Land**, one of northern Europe's largest fruit-growing regions — and Hamburg is only half an hour away. In short: moin, have a look around.

PARTNER & SPONSOREN



Ortsclub
im ADAC



Sparkasse
Harburg-Buxtehude



FACTS & FIGURES //

ZAHLEN & FAKTEN

1285

STADTRECHT

Hansestadt mit über 700 Jahren Geschichte
// a Hanseatic town, chartered in 1285

~40.000

EINWOHNER

— und an diesem Wochenende ein paar Tausend Gäste mehr
// plus a few thousand guests this weekend

1972

DER ESTERING

Eine der ältesten reinen Rallycross-Strecken der Welt
// one of the world's oldest purpose-built rallycross tracks

ESTE

DER NAMENSGEBER

Der Fluss durch die Stadt gibt dem Este-Ring seinen Namen
// the river that gives the Estering its name

30

MIN BIS HAMBURG

Großstadt vor der Tür, Schotter im Ohr
// the big city next door, gravel in your ears

„In Buxtehude, wo die Hunde mit dem Schwanz bellen.“

// where the dogs bark with their tails

How so? When Archbishop Giselbert founded the town, he brought in Dutch engineers to drain the moor. Being practical folk, they also upgraded the church bell: they tied a long rope to it and rang it by pulling. In the old local tongue the bell was the „HUNTE“ (which sounds like *Hunde* — dogs), the rope was its „SCHWANZ“ (tail), and ringing it was „bellen“ — the very German word that also means *to bark*. A few Dutch-German misunderstandings later, the dogs of Buxtehude have barked with their tails ever since.

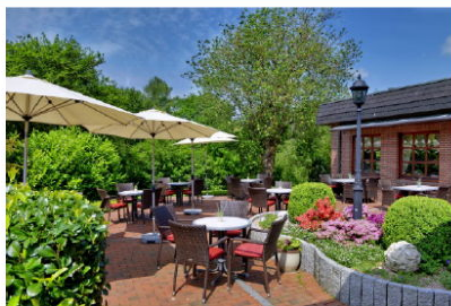


Familie Dammann
Harsefelder Str. 64
Buxtehude-Hed.

Öffnungszeiten für unser
à la carte Restaurant
Die. - Sa. ab 17:30 Uhr

Restaurant | Festsaal | Kegelbahn

- Hochzeiten
- Kinder-Kegeln
- Geburtstage
- Trauerfeiern
- Konfirmation
- Firmenevents



TRADITION

// SINCE 1972

SEIT 1972 · RALLYCROSS AUF DEM ESTERING IN BUXTEHUDE



DEUTSCH

Der Estering ist eine Rallycross-Strecke mit **langer Tradition**. Als 1972 das erste Rennen ausgetragen wurde, war noch vieles neu — am Reglement und am Ablauf wurde in den ersten Jahren kräftig getüftelt.

Anfangs war fast alles möglich: DAF mit Ford-BDA-Motor und Allrad, Ford Escort mit 6-Zylinder-BMW-Triebwerk oder VW Käfer mit Porsche-Carrera-Motor. Erst musste der Allrad weichen, dann der Motor zur Karosserie passen. Aus dem klassenlosen Sport wurden Klassen, deren Bezeichnungen und Regeln sich immer wieder änderten.

Aus der kleinen Buxtehuder Bahn wurde über die Jahre ein fester Begriff: Der Estering verwuchs mit dem Ort, wuchs mit jedem Lauf — Tribünen, Boxen und Streckenführung entwickelten sich Stück für Stück weiter, ohne den rauen Charakter zu verlieren.

Mit den großen Europameisterschaftsläufen kamen die internationalen Stars, das Fernsehen und Zehntausende Fans an den Zaun. So zählt der Estering heute zu den **weltweit bekanntesten Rallycross-Strecken** — eine Heimatbahn, die längst weit über Norddeutschland hinaus einen Namen hat.

Für viele Buxtehuder ist es Heimat, für viele Gäste aus der Welt etwas Einzigartiges. Und für alle zusammen: **ein Familientreffen in Omas Wohnzimmer**.



The Estering is a rallycross track with a **long tradition**. When the first race was organised here in 1972, everything was still new — the regulations and the format were figured out over those first years.

ENGLISH



At first almost anything went: a DAF with Ford BDA engine and all-wheel drive, a Ford Escort with a 6-cylinder BMW unit, or a VW Beetle with a Porsche Carrera engine. First all-wheel drive had to go, then the engine had to suit the body. The classless sport was split into classes, whose names and rules kept changing.

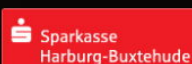
From a small Buxtehude circuit it grew into a household name: the Estering became part of the town and grew with every event — grandstands, pits and layout developed step by step, without ever losing their raw character.

The big European Championship rounds brought the international stars, television and tens of thousands of fans to the fence. Today the Estering ranks among the **most famous rallycross tracks in the world** — a home circuit whose name reaches far beyond northern Germany.

For many in Buxtehude it is home, for many guests from around the world something unique. And for everyone together: **a family gathering in grandma's living room**.



PARTNER & SPONSOREN





RallyX ohne Staub!

Kein Problem, mit unserem DAMMANN Präzisionssprüher, sorgen wir für eis- und staubfreie Pisten – nicht nur auf der Rennstrecke! **#GenauDAMMANN!**

ALEXANDER LINDEQVIST

// OLSBERGS MSE · SUPERCAR LITES

RALLY 


ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

AN DER STARTLINIE WIRD NICHT GEFACKELT · FAHRERTALK

WHO IS ALEXANDER?

Alexander Lindeqvist hat sich diesen Winter zum ersten Mal in einen richtigen Rennwagen gesetzt. Vorher: CrossCar, federleicht, Heckantrieb, ungefähr das Fahrgefühl eines wütenden Gokarts. Jetzt: Supercar Lites, Allrad, ordentlich Masse — und eine Klasse, in der alle exakt dasselbe Auto fahren. Wer hier verliert, ist schlicht schlechter gefahren als der andere. Der Schwede gab sich vor der Saison entsprechend demütig: erst mal alles neu lernen und den Erfahrenen gut zuhören. Das Zuhören hat er dann in bemerkenswertem Tempo hinter sich gebracht. Beim Debüt in Valkenswaard stand er prompt auf dem Podium, in Honkajoki fuhr er dem bis dahin übermächtigen Roberts Vitols davon, in Älvsbyn legte er den nächsten Sieg hinterher — und führt seitdem die Meisterschaft an. Sein Kommentar danach? Man müsse an den Starts arbeiten und noch etwas Tempo finden. Man darf gespannt sein, was passiert, wenn der Mann irgendwann tatsächlich zufrieden ist.

// This winter Alexander Lindeqvist sat in a proper race car for the very first time. Before: CrossCar — featherlight, rear-wheel drive, roughly the feel of an angry go-kart. Now: Supercar Lites — all-wheel drive, plenty of mass, and a class where everyone drives exactly the same car. Whoever loses here simply drove worse than the other guy. The Swede was suitably humble before the season: first learn everything from scratch and listen closely to the experienced hands. He then got the listening done at a remarkable pace. On his debut at Valkenswaard he was straight onto the podium, at Honkajoki he drove away from the until-then untouchable Roberts Vitols, at Älvsbyn he added the next win — and has led the championship ever since. His comment afterwards? That he needs to work on his starts and find a little more pace. One can only wonder what happens once the man is ever actually satisfied.

WAS IST DER ESTERING FÜR DICH?

// WHAT'S THE ESTERING TO YOU?

The Estering is a really challenging track for me — tight, narrow and with loads of corners, and that's exactly what I like.

// Der Estering ist für mich eine richtig anspruchsvolle Strecke — eng, schmal und mit jeder Menge Kurven. Genau das mag ich.

GEGEN WEN WILLST DU MAL RAN?

// WHO DO YOU MOST WANT TO TAKE ON?

My idol was Petter Solberg, but he's hard to race against now. My goal is Supercar — then everyone's great to battle with.

// Mein Idol war Petter Solberg, aber gegen ihn ist es heute schwer. Mein Ziel ist der Supercar — dann macht das Duell mit allen richtig Spaß.

DEIN WHATSAPP-EMOJI?

// YOUR GO-TO WHATSAPP EMOJI?



DER ESTERING ALS TIER?

// THE ESTERING AS AN ANIMAL?

A hyena — small, mad corners, and fast.

// Eine Hyäne — klein, mit verrückten Kurven und schnell. 🦊

NOCH LANGE DABEI?

// STILL IN IT FOR LONG?

I'll keep going until my goal is done! The dream has always been to be a factory driver and world champion — or champion in the US.

// So lange, bis mein Ziel erreicht ist! Mein Traum war immer, Werksfahrer und Weltmeister zu werden — oder Champion in den USA.

WELCHES SERIENAUTO BRAUCHT 600 RX-PS?

// WHICH ROAD CAR NEEDS 600 RX HP?

My golf cart needs more horsepower when I'm out on the course.

// Mein Golfcart — das braucht mehr PS, wenn ich auf dem Platz unterwegs bin. 🏌️

GELD EGAL — DEIN PRIVATAUTO?

// MONEY NO OBJECT — YOUR PRIVATE CAR?

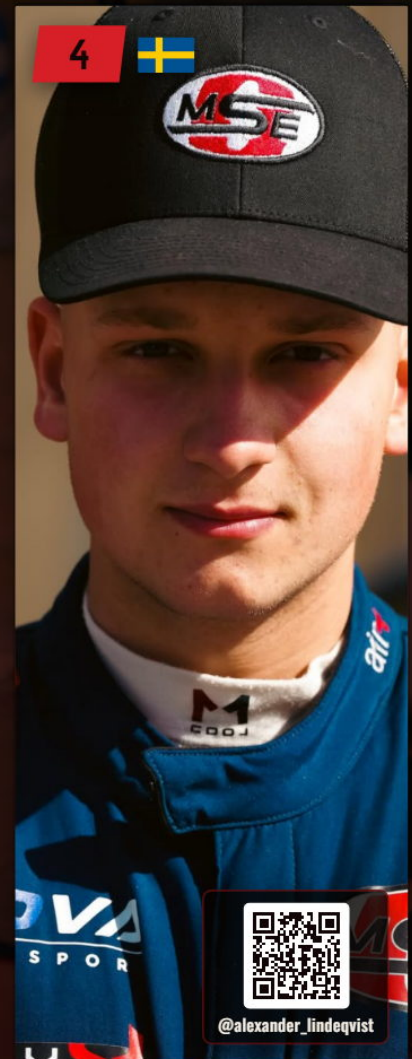
No car — my private driver would have to be Max Verstappen, so much fun to talk to.

// Kein Auto — mein Privatfahrer müsste Max Verstappen sein, mit ihm könnte man herrlich über alles quatschen.

ESTERING IN DREI WÖRTERN?

// THE ESTERING IN THREE WORDS?

Fast, tight, first corner: send it! // Schnell, eng, erste Kurve: send it!



SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

RIKU HUUHKA

// SC WONDER · XC CROSSCAR

FAHRERTALK · CROSSCAR-PRÄZISION AUS FINNLAND



WHO IS RIKU?

Wenn Riku Huuhka sein CrossCar über die Piste scheucht, sieht das aus, als hätte ihm jemand persönlich verboten, vom Gas zu gehen. Der Yamaha-Motor kreischt, das federleichte Gerät schnalzt mit einer Frechheit durch die Kurven, die man ihm niemals zutrauen würde. Der Finne ist dreifacher Landesmeister, doch 2025 blieb der Helm im Schrank: Wehrdienst. Da ihm stillstehen erwartungsgemäß nicht so liegt, sitzt er nun wieder IN der Waffe. Wie sehr ihm das Rennfahren gefehlt hat, machte er beim Comeback in Tierp unmissverständlich klar — nach Platz elf im Zwischenklassement kämpfte er sich einfach bis ganz nach vorn und gewann. Wenn dann noch Regen dazukommt, wird der Mann endgültig unheimlich. Und im Fahrerlager wird es familiär: Sein kleiner Bruder Jere fährt CrossCar Junior, die Eltern kommen mit dem Truck hinterher. Wenn der große Bruder Ratschläge gibt, hört Jere lieber hin — Familienbetrieb auf Rennstreckenniveau!

// When Riku Huuhka chases his CrossCar around the track, it looks as if someone personally forbade him to lift off the throttle. The Yamaha engine screams and the featherweight machine snaps through the corners with a cheek you'd never credit it with. The Finn is a three-time national champion, yet in 2025 the helmet stayed in the cupboard: military service. As standing still predictably isn't his style, he's now back IN the weapon. Just how much he'd missed racing he made crystal clear on his comeback at Tierp — after eleventh place in the interim standings he simply fought his way all the way to the front and won. Add a splash of rain and the man becomes downright uncanny. And in the paddock it turns into a family affair: his little brother Jere races in the CrossCar Junior class, with their parents following in the truck. When big brother hands out advice, Jere had better listen — a family business at race-track level!

BESCHREIBE DEN ESTERING IN GENAU DREI WÖRTERN:

// DESCRIBE THE ESTERING IN EXACTLY THREE WORDS:

Interesting first corner. // Interessante erste Kurve.

EIN AUTO WELCHES 600-RX-PS BRAUCHT:

// A CAR THAT NEEDS 600 RX HORSEPOWER:

A Volvo 242! // Ein Volvo 242!

LIEBLINGS-EMOJI, DAS DU AM HÄUFIGSTEN BEI WHATSAPP NUTZT:

// FAVOURITE EMOJI YOU USE MOST ON WHATSAPP:



WIE LANG NOCH DAS ALLES?

// HOW MUCH LONGER WILL YOU KEEP DOING ALL THIS?

Hopefully as long as I like driving.

// Hoffentlich so lange, wie mir das Fahren Spaß macht.

WAS „BEDEUTET“ DER ESTERING FÜR DICH?

// WHAT DOES THE ESTERING "MEAN" TO YOU?

Full gas! // Vollgas!

WENN DER ESTERING EIN TIER WÄRE, WELCHES WÄRE ER UND WARUM?

// IF THE ESTERING WERE AN ANIMAL, WHICH ONE WOULD IT BE — AND WHY?

A lion — because it can bite back. 🐾 // Ein Löwe — weil er zurückbeißen kann. 🐾

WEN EINMAL BATTLEN?

// WHO WOULD YOU LOVE TO BATTLE?

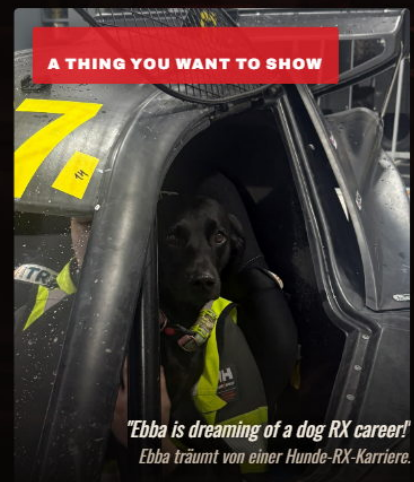
In XC CrossCar, Johan Kristoffersson would be interesting.

// Im XC CrossCar wäre Johan Kristoffersson interessant.

DU HÄTTEST ALLE FINANZIELLEN MITTEL: WELCHES AUTO WÜRDST DU PRIVAT FAHREN?

// IF MONEY WERE NO OBJECT: WHICH CAR WOULD YOU DRIVE PRIVATELY?

A Lamborghini Urus. // Ein Lamborghini Urus.



A THING YOU WANT TO SHOW

"Ebba is dreaming of a dog RX career!"
Ebba träumt von einer Hunde-RX-Karriere.

PARTNER & SPONSOREN



CARL SVEDLUND

// SC WONDER R · XC CROSSCAR

RALLY 


ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

KEIN WELPENSCHUTZ NÖTIG · FAHRERTALK

WHO IS CARL?

Carl Svedlund hat den Sprung aus der CrossCar Junior Klasse gewagt und mischt in dieser Saison mit seinem brandneuen SC Wonder R die hart umkämpfte XC CrossCar so richtig auf. Den hat er übrigens ausgerechnet hier bei uns eingefahren — und schon in den ersten Runden stimmten die Zeiten. Wer allerdings ernsthaft glaubt, der pfeilschnelle Skandinavier bräuchte nach seinem Aufstieg noch Welpenschutz, der wird an der Strecke ganz schnell eines Besseren belehrt. Mit einer herrlich wilden Mischung aus gnadenlosem Vollgas und chirurgischer Präzision zirkelt er sein giftiges neues Arbeitsgerät völlig furchtlos durch das dichte Getümmel der alten Hasen. Er schenkt der erfahrenen Konkurrenz am Estering nicht einen einzigen Millimeter und drückt den leichten Buggy mit richtig viel Schmackes quer in jede Kurve. Kein Wunder: Hier hat er 2024 als Junior schon gewonnen, und in dieser Saison führt er die Meisterschaft an. Wie fokussiert der Junge tatsächlich ist, verrät die fehlende „A thing you want to show“-Rubrik: Alle anderen Fahrer hatten binnen Minuten ein Foto parat, nur Carl grübelte tagelang — und fragte dann vorsichtig an, ob nicht das Bild seines SC Wonder reicht. Es gibt eben Menschen, in deren Leben schlicht kein Platz für ein Hobby neben dem Rennfahren ist.

// Carl Svedlund has taken the leap up out of the CrossCar Junior class and this season is properly shaking up the fiercely contested XC CrossCar in his brand-new SC Wonder R — which, as it happens, he ran in right here with us, the times on the money from the very first laps. Anyone who seriously believes the lightning-fast Scandinavian still needs puppy protection after moving up is set straight at the track in no time. With a gloriously wild mix of merciless full throttle and surgical precision he threads his feisty new machine fearlessly through the thick of the old hands. He gives the experienced Estering field not a single millimetre, slinging the lightweight buggy sideways into every corner with real punch. No wonder: he already won here as a junior in 2024, and this season he leads the championship. Just how focused the lad really is is given away by the missing "A thing you want to show" section: every other driver had a photo ready within minutes — only Carl mulled it over for days, then cautiously asked whether the picture of his SC Wonder would do. Some people simply have no room in their lives for a hobby besides racing.



ESTERING-GEDANKEN?

// ESTERING THOUGHTS?

For me the Estering is pretty special because my first ever win happened there — and it's a nervous, exciting feeling coming back for the RallyX final.

// Der Estering ist für mich ziemlich besonders: Mein allererster Sieg überhaupt ist mir dort gelungen — und es ist jedes Mal ein nervöses, aufregendes Gefühl, zum RallyX-Finale anzureisen.

ESTERING IN NUR 3 WÖRTERN?:

// ESTERING IN JUST 3 WORDS?

Exciting, nervous, adrenaline.

// Aufregend, nervös, Adrenalin.

WELCHES TIER IST DER ESTERING?

// WHICH ANIMAL IS THE ESTERING?

Tiger, because it's precise. // well er präzise ist.

„MILLIONÄR-CARL“ WÜRDEN WELCHES AUTO FAHREN?

// WHICH CAR WOULD „MILLIONAIRE CARL“ DRIVE?

Porsche Singer DLS

KARRIEREENDE IST WANN?

// WHEN WILL YOUR CAREER END?

When I'm WRC champion. // Wenn ich WRC Champion bin.

600 PS IN WELCHES STRASSENAUTO FÜR RX?

// 600 HP IN WHICH STREET CAR FOR RX?

Porsche 911 (930) Turbo.

WER WÄRE DEIN WUNSCHGEGNER?

// WHO WOULD BE YOUR DREAM OPPONENT?

Max Verstappen.

BESTES WHATSAPP-EMOJI?:

// BEST WHATSAPP EMOJI?



SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de



Unser Anspruch:

Präzise prüfen für Ihre Sicherheit

DEKRA Hauptuntersuchung

Damit Sie auch weiterhin sorgenfrei an Ihr Ziel kommen, prüfen unsere Experten, ob Ihr Fahrzeug noch sicher und umweltverträglich ist. Und das schon seit über 100 Jahren. Kommen Sie zu uns – mit oder ohne Termin.

DEKRA Automobil GmbH

Gottlieb-Daimler-Str. 1, 21684 Stade, Telefon 04141.778088-0

Mo–Fr: 8.00–18.00 Uhr

dekra.de/stade



WHO IS KEVIN?

Man könnte fast meinen, Kevin Daarbak hätte sich die Ideallinie direkt ins Gehirn tätowieren lassen, so unfassbar abgeklärt pflügt er über unseren Kurs — und das mit gerade mal 17 Jahren. Der fünffache dänische Champion zeigt in der hart umkämpften Supercar Lites Klasse extrem eindrucksvoll, warum seine heimische Trophäen-Vitrine längst aus allen Nähten platzt. In diesen technisch baugleichen Boliden kann sich niemand hinter fetter Motorleistung verstecken, hier zählt nur das Können hinterm Lenkrad — und genau da spielt der junge Däne eiskalt seine Karten aus. In Tierp holte er sich seinen ersten Sieg auf diesem Niveau und schob sich damit auf Platz zwei der Meisterschaft. Er schmeißt seinen Wagen mit einer derart frechen Lässigkeit in den Estering-Dreck, dass es für uns auf der Tribüne ein absolutes Fest ist. Dass sein großer Bruder Tobias diese Saison eine Klasse höher unterwegs ist, dürfte den Ehrgeiz nicht gerade bremsen. Kevin bringt genau diese rotzige, handgemachte Rennaction auf den Asphalt, die ein echtes Finale hier in Buxtehude zur Legende macht!

// You could almost believe Kevin Daarbak had the racing line tattooed straight into his brain — that's how unbelievably composed he ploughs across our circuit, and he's just 17. In the fiercely contested Supercar Lites class the five-time Danish champion shows most impressively why his trophy cabinet back home has long been bursting at the seams. In these technically identical machines nobody can hide behind fat engine power — here only skill behind the wheel counts, and that's exactly where the young Dane coolly plays his cards. At Tierp he took his first win at this level, moving up to second in the championship. He hurls his car into the Estering dirt with such cheeky nonchalance that it's an absolute treat for us in the grandstand. That his big brother Tobias is racing a class higher this season probably won't curb his ambition one bit. Kevin brings exactly the raw, handmade racing action to the asphalt that makes a real final here in Buxtehude the stuff of legend!



WAS „BEDEUTET“ DER ESTERING FÜR DICH?

// WHAT DOES THE ESTERING "MEAN" TO YOU?

"Estering has always been epic, the crowd, the atmosphere and the track is just amazing."

// „Der Estering war schon immer episch — die Fans, die Atmosphäre und die Strecke sind einfach großartig.“

WELCHES AUTO BRAUCHT EINE 600-PS-RX-VERSION?

// WHICH CAR NEEDS A 600 HP RX VERSION?

Ford Mustang 5.0 V8.

WIEVIELE JAHRE WOHL NOCH?

// HOW MANY MORE YEARS?

I really love to drive rallycross, hopefully for a long time!

// Ich fahre wirklich für mein Leben gern Rallycross — hoffentlich noch ganz lange!

WENN DER ESTERING EIN TIER WÄRE, WELCHES WÄRE ER UND WARUM?

// IF THE ESTERING WERE AN ANIMAL, WHICH ONE WOULD IT BE — AND WHY?

A lion — because the fans are very committed.

// Ein Löwe — weil die Fans so unglaublich engagiert sind.

WAS LÄUFT BEI DIR DIREKT VOR DEM START?

// WHAT ARE YOU LISTENING TO RIGHT BEFORE THE START?

Just some good music.

// Einfach ein bisschen gute Musik.

FAHRERLAGER-SPITZNAME?

// PADDOCK NICKNAME?

"Daarbak", or "the tallest man in the paddock".

// „Daarbak“ — oder „der größte Mann im Fahrerlager“.

BESCHREIBE DEN ESTERING IN GENAU DREI WÖRTERN:

// DESCRIBE THE ESTERING IN EXACTLY THREE WORDS:

Amazing, fans, great-track.

// Großartig, Fans, Top-Strecke.

DER FAHRER, GEGEN DEN DU GERNE FAHREN WÜRDST ODER MIT DEM DU AM LIEBSTEN KÄMPFST, IST...

// THE DRIVER I'D MOST LOVE TO RACE OR BATTLE WITH IS...

Andreas Bakkerud & Johan Kristoffersson.

A THING YOU WANT TO SHOW



"My daily besides the RX-track."
"Mein Alltagsauto neben der RX-Strecke."



SOCIAL-MEDIA



esteringRX



esteringRX



esteringRX



esteringRX



estering.de

ARIANE VANLOMMEL

// VOLVO 242 · OPEN 2WD

FAHRERTALK · BEZIEHUNGSSTATUS: HAUPTKONKURRENTIN.



WHO IS ARIANE?

Manche Menschen legen sich irgendwann die etwas eigenartige Angewohnheit zu, im Partnerlook über einen Sandstrand zu spazieren. Bei Ariane und Yorick ist es eher dasselbe Auto — zwei Volvo 242, wie aus einem Guss. Und viel spaziert wird dabei auch nicht.

Denn so einträchtig die beiden im Fahrerlager nebeneinander stehen: Sobald die Ampel grün wird, hört die Freundschaft auf. Ariane und Yorick fahren in derselben Klasse, und dort ist sie nicht seine charmante Begleitung, sondern seine schärfste Rivalin. Als er in Valkenswaard mal in der ersten Runde ausfiel, hielt sich ihre Trauer in überschaubaren Grenzen — genau darum geht es schließlich, wenn man die Hauptkonkurrentin ist.

Und die Belgierin hat das Zeug dazu. Eine Reihe zweiter Plätze hinter ihrem Teamkollegen, dazwischen eigene Laufsiege, und in der Meisterschaft saß sie ihm zeitweise dicht im Nacken, nur einen Wimpernschlag entfernt. Ihren wuchtigen Volvo wirft sie mit derselben Selbstverständlichkeit quer durch die Kurven wie er den seinen — nur mit der festen Absicht, als Erste über die Linie zu kommen.

// Some people eventually take on the slightly peculiar habit of strolling along a sandy beach in matching outfits. With Ariane and Yorick it's more a case of the same car — two Volvo 242s, cut from the same cloth. And there isn't much strolling going on either.

Because as harmoniously as the two stand side by side in the paddock: the moment the lights go green, the friendship is over. Ariane and Yorick race in the same class, and there she is not his charming companion but his fiercest rival. When he once went out on the first lap at Valkenswaard, her grief stayed within very manageable limits — that, after all, is exactly the point of being the main contender.

And the Belgian has what it takes. A run of second places behind her teammate, her own heat wins in between, and in the championship she sat right on his neck for a while, only a hair's breadth away. She throws her hulking Volvo sideways through the corners with the same nonchalance he does his — only with the firm intention of crossing the line first.



BESTER HYPE-SONG VOR DEM START?

// BEST HYPE SONG BEFORE A RACE?

"Don't Stop Me Now" — Queen.

HAUFIGSTES WHATSAPP-EMOJI?

// MOST-USED WHATSAPP EMOJI?



GEGEN WEN AM LIEBSTEN BATTELN?

// DRIVER YOU WOULD LOVE TO BATTLE MOST?

All of them — but hoping for another female driver.

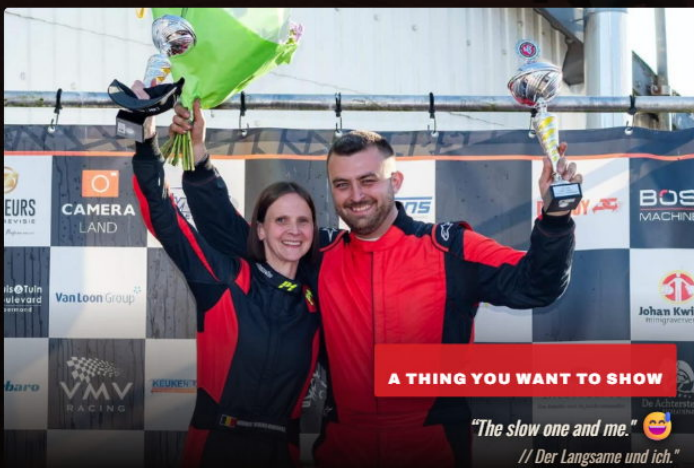
// Gegen alle — aber ich hoffe auf eine weitere Fahrer:in.

ESTERING — WAS HEISST DAS FÜR DICH?

// WHAT DOES THE ESTERING MEAN TO YOU?

A fantastic track with great memories.

// Eine fantastische Strecke mit tollen Erinnerungen.



A THING YOU WANT TO SHOW

"The slow one and me." 😊
// Der Langsame und ich.

BUDGET EGAL: DEIN DAILY DRIVER?

// UNLIMITED BUDGET: YOUR DAILY DRIVER?

A private helicopter to reach every race track worldwide fast 🚁

// Ein Privathubschrauber, der mich schnell zu allen Rennstrecken der Welt bringt 🚁

DER ESTERING IN 3 WÖRTERN?

// THE ESTERING IN 3 WORDS?

Fast, beautiful, spectacular.

// Schnell, schön, spektakulär.

WIE LANGE MACHST DU NOCH WEITER?

// HOW MUCH LONGER WILL YOU KEEP GOING?

As far as I am concerned, forever.

// Von mir aus für immer.

WÄRE DER ESTERING EIN TIER?

// IF THE ESTERING WERE AN ANIMAL?

A snake — tricky twists and turns that could easily devour you.

// Eine Schlange — tückische Kurven und Windungen, die einen leicht verschlingen.

PARTNER & SPONSOREN



Ortsclub
im ADAC



Sparkasse
Harburg-Buxtehude



YORICK MAEYNINCKX

// VOLVO 242 · OPEN 2WD

RALLY 


ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

„ICH WÜRD SAGEN, DA PASSE ICH DURCH.“ · FAHRERTALK

WHO IS YORICK?

Mit Yorick Maeyninx steht ein echter Showman am Start, der seine „Mean Machine“ praktisch allein mit dem Gaspedal dirigiert und die Buxtehuder Tribünen zuverlässig zum Kochen bringt. Wenn der wuchtige Volvo 242 auf unsere Joker Lap zugestürzt kommt, wirkt das auf den ersten Blick absurd — als wollte jemand ein riesiges Ecksofa durch ein viel zu enges Treppenhaus wuchten. Doch der Belgier hat in der DRX genug Erfahrung gesammelt, um blind zu wissen, wie man das schwedische Biest elegant durch die Zusatzschleife fädelt. Wo andere im Feld nervös vom Gas gehen, bleibt er voll drauf und legt den Wagen quer genau auf die Ideallinie, als wäre sie ihm vorgezeichnet. Diese Mischung aus Furchtlosigkeit und feinstem Fingerspitzengefühl macht ihn zu einem der spektakulärsten Fahrer des ganzen Wochenendes!

Dass Yorick den Volvo so gut beherrscht, liegt vermutlich daran, dass Männer idealerweise immer ein Stück schneller sein sollten als Frauen. Aber Spaß beiseite: Yorick und Ariane sind wunderbare Menschen und großartige Fahrer, und wir freuen uns auf jede Runde herrlicher Racing-Action, die die beiden uns schenken. Ein absolutes Dreamteam.

// With Yorick Maeyninx we've got a genuine showman on the grid, steering his „Mean Machine“ practically with the throttle alone and reliably bringing the Buxtehude grandstands to the boil. When the hulking Volvo 242 comes barrelling toward our joker lap, at first glance it looks absurd — as if someone were trying to wrestle a giant corner sofa through a far-too-narrow stairwell. But the Belgian has gathered enough experience in the DRX to know blindly how to thread the Swedish beast elegantly through the extra loop. Where others in the pack lift nervously, he stays flat on the throttle and slides the car sideways right along the ideal line, as if it had been chalked out for him. This blend of fearlessness and the finest fingertip feel makes him one of the most spectacular drivers of the entire weekend! That Yorick handles the Volvo so well probably rests on the law that, in an argument, men are better off always being able to run a touch faster than women. But all joking aside: Yorick and Ariane are wonderful people and superb drivers, and we look forward to every lap of glorious racing action the two of them give us. An absolute dream team.



DER ESTERING IN 3 WORTEN?

// THE ESTERING IN 3 WORDS?

Beautiful. Fast. Spectacular.

// Schön. Schnell. Spektakulär.

ESTERING — WAS HEISST DAS FÜR DICH?

// THE ESTERING — WHAT DOES IT MEAN TO YOU?

It means a lot to me. I have so many great memories there, both as a driver and as a fan. I used to come here as a young supporter, watching the Euro RX, so it's a very special place for me.

// Er bedeutet mir unglaublich viel — ich habe hier als Fahrer wie als Fan so viele großartige Erinnerungen. Früher kam ich als kleiner Fan zur Euro RX her, deshalb ist es für mich ein ganz besonderer Ort.

WUNSCHDUELL GEGEN WEN?

// DREAM DUEL AGAINST WHOM?

Viktor Johansson.

BUDGET EGAL: WELCHES AUTO PRIVAT?

// BUDGET NO OBJECT: WHICH PRIVATE CAR?

BMW M3 Touring.

HÄUFIGSTES WHATSAPP-EMOJI?

// MOST-USED WHATSAPP EMOJI?



WELCHES TIER WÄRE DER ESTERING?

// WHICH ANIMAL WOULD THE ESTERING BE?

Bull. Because only the strongest make it through the first corner and go on to win.

// Ein Stier — weil nur die Stärksten durch die erste Kurve kommen und am Ende gewinnen.

600 PS — IN WELCHES BRAVE AUTO?

// 600 HP — INTO WHICH TAME CAR?

Volvo 245.

WAS LÄUFT VOR DEM START?

// PLAYING RIGHT BEFORE THE START?

Yello — „The Race“.



A THING YOU WANT TO SHOW

„The magic team behind The Mean Machine.“
// Das magische Team hinter „The Mean Machine“.

SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

VOLKER SCHILLING



04164-88800

SEIT 1991 IN BEWEGUNG



WIR BEWEGEN, WAS SIE VORANBRINGT.

TRANSPORTE · BAUSTOFFE · VERMIETUNG

Nah- und Fernverkehr · Gewerbe und Privat · Maschinen und Fahrzeuge

Volker Schilling - Baustoffe und Transporte GmbH

Hoopweg 3 · 21698 Harsefeld

Telefon 04164 88800 · info@vs-transporte.de

www.vs-transporte.de



LUCAS GABRIELSSON

// TOYOTA STARLET · OPEN 2WD

RALLY 


ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

GABRIELSSONS WAFFE FÜR DIE SPARKASSENKURVE · FAHRERTALK

WHO IS LUCAS?

Wenn Lucas Gabrielsson seinen kompakten Toyota Starlet über den Kurs jagt, erinnert das buchstäblich an den Ritt auf einer Kanonenkugel. Das Auto drückt oft so brachial aus den Kurven, dass es wirkt, als hätte die Vorderachse nackte Panik vor der eigenen Hinterachse. Mit welcher zackigen Leichtigkeit der pfeilschnelle Finn dieses giftige Kultauto trotzdem bändigt, lässt uns auf der Tribüne regelmäßig die Spucke wegbleiben. Mitten im Getöse der Open 2WD quetscht er sich furchtlos durch engste Lücken und lässt die wuchtigere Konkurrenz alt aussehen. Dass der 36-Jährige mit dem aufgeladenen Duratec unter der Haube nicht nur Show liefert, zeigt die Bilanz: 2025 fehlten ihm als Vizemeister ganze acht Pünktchen zum Titel, und in diesem Jahr führt er die Tabelle so souverän an, dass die Entscheidung ausgerechnet bei uns am Estering fällt.

// When Lucas Gabrielsson hurls his compact Toyota Starlet around the course, it literally looks like riding a cannonball. The car often punches out of the corners so brutally that you'd swear the front axle is in naked panic of its own rear axle. The snappy ease with which the lightning-fast Finn still tames this feisty cult car leaves us gasping in the grandstand every time. In the thick of the Open 2WD scrum he fearlessly squeezes through the tightest gaps and makes the bulkier competition look old. That the 36-year-old with the turbocharged Duratec under the bonnet delivers far more than just show is proven by the record: as runner-up in 2025 he missed the title by just eight points, and this year he leads the standings so commanding that the decision falls right here at our Estering.



ESTERING — WAS VERBINDEST DU DAMIT?

// ESTERING — WHAT DO YOU ASSOCIATE WITH IT?

Close racing, an incredible atmosphere, and fans who truly live and breathe rallycross.

// Enge Rennen, eine unglaubliche Atmosphäre und Fans, die Rallycross wirklich leben und atmen.

ESTERING ALS TIER — WELCHES?

// THE ESTERING AS AN ANIMAL — WHICH ONE?

A falcon — every corner demands precision, and every mistake has a consequence.

// Ein Falke — jede Kurve verlangt Präzision, und jeder Fehler hat Folgen.

WUNSCHGEGNER AUF DER STRECKE?

// DREAM OPPONENT ON TRACK?

Andreas Bakkerud.

MEIST GENUTZTES WHATSAPP-EMOJI?

// MOST-USED WHATSAPP EMOJI?



ESTERING IN DREI WORTEN?

// THE ESTERING IN THREE WORDS?

Technical. Tight. Sparkassenkurve.

// Technisch. Eng. Sparkassenkurve.

SPITZNAME IM FAHRERLAGER?

// NICKNAME IN THE PADDOCK?

"The Finn", or just Gabrielsson. My Starlet has more nicknames than I do. 🐶

// „The Finn“ oder einfach Gabrielsson. Mein Starlet hat mehr Spitznamen als ich. 🐶

ANHEIZ-SONG VOR DEM RENNEN?

// PUMP-UP SONG BEFORE THE RACE?

„Get Up (Rattle)“ – Bingo Players ft. Far East Movement.

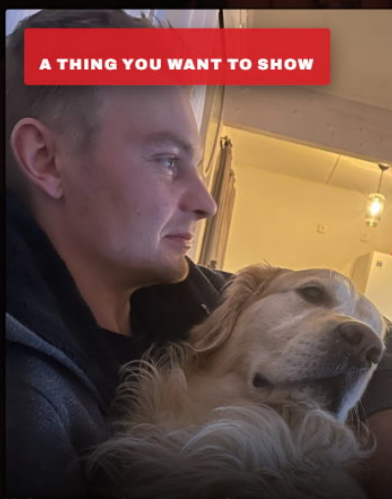
WIE LANGE NOCH?

// HOW MUCH LONGER?

One year at a time.

// Immer ein Jahr nach dem anderen.

A THING YOU WANT TO SHOW



My biggest fan always waits at home — and makes sure I won't leave again anytime soon.

„Mein größter Fan wartet immer zu Hause — und passt auf, dass ich so schnell nicht wieder losfahre.“



SOCIAL-MEDIA



esteringRX



esteringRX



esteringRX



esteringRX



estering.de

TOBIAS DAARBAK

// FC2 · OPEN 4WD

FAHRERTALK · SCHMERZBEFREIT DURCH DEN SCHOTTER



WHO IS TOBIAS?

Noch im letzten Jahr gehörten die Brüder Daarbak zu den Gesichtern der Supercar Lites am Estering. Diese Saison sind sie erstmals getrennt unterwegs: Kevin blieb in den Lites, Tobias wechselte in die Open4WD. Vom Einheitsauto in einen FC2 mit 550 PS und Allrad — eine Umstellung, bei der andere erst mal ein ganzes Jahr Bauchschmerzen einplanen. Da das Gaspedal bei Daarbak allerdings im Wesentlichen nur zwei Stellungen hat, fiel die Eingewöhnung entsprechend kurz aus: Er spricht zwar brav von einer Lernphase, doch die Ergebnisse hören nicht zu. In Honkajoki mischte er im Zwischenklassement auf Rang drei ganz vorne mit und verlor sein erstes FC2-Podium erst im Finale durch einen Dreher. Wer heute an der Strecke steht, erlebt also keinen Neuling beim Eingewöhnen, sondern einen, der die Eingewöhnung offenbar für Zeitverschwendung hält.

// Just last year the Daarbak brothers were among the faces of Supercar Lites at the Estering. This season they are racing apart for the first time: Kevin stayed in the Lites, Tobias moved up to Open4WD. From a spec car into an FC2 with 550 hp and all-wheel drive — a switch for which others pencil in a whole year of stomach ache. Since Daarbak's throttle essentially has only two positions, though, the settling-in was correspondingly short: he dutifully speaks of a learning phase, but the results aren't listening. At Honkajoki he ran right at the front, third in the interim standings, and lost his first FC2 podium only to a spin in the final. So anyone standing trackside today isn't watching a rookie settle in, but someone who evidently considers settling in a waste of time.

DER ESTERING IN DREI WÖRTERN?

// THE ESTERING IN THREE QUICK WORDS?

Real. Rallycross. Track! // Echte. Rallycross. Action.

ESTERING ALS WELCHES TIER?

// THE ESTERING AS WHICH ANIMAL?

A lion. // Ein Löwe.

DEIN ANHEIZ-SONG VOR DEM START?

// YOUR PUMP-UP SONG BEFORE THE START?

"Save My Night".

WIE LANGE MACHST DU DAS NOCH?

// HOW MUCH LONGER WILL YOU KEEP GOING?

Until I get kids. // Bis ich Kinder bekomme.

VOLLE 600 RX-PS — WELCHES SERIENAUTO?

// A FULL 600 RX HP IN WHICH ROAD CAR?

Absolutely the Ford Fiesta.

// Ganz klar der Ford Fiesta.

MIT WEM AM START „READY TO RACE“ LESEN?

// WHO'D YOU READ „READY TO RACE“ WITH ON THE GRID?

Petter Solberg — the most to learn from.

// Petter Solberg — von ihm gibt es am meisten zu lernen.

GELD EGAL — DEIN TRAUM-PRIVATAUTO?

// MONEY NO OBJECT — YOUR DREAM CAR?

Cadillac Escalade with Hennessey H1000 upgrade.

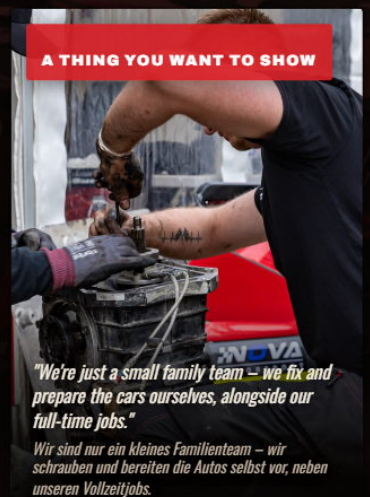
// Cadillac Escalade mit Hennessey-H1000-Upgrade.

DEIN GO-TO-WHATSAPP-EMOJI?

// YOUR GO-TO WHATSAPP EMOJI?



A THING YOU WANT TO SHOW



"We're just a small family team — we fix and prepare the cars ourselves, alongside our full-time jobs."

Wir sind nur ein kleines Familienteam — wir schrauben und bereiten die Autos selbst vor, neben unseren Vollzeitjobs.

PARTNER & SPONSOREN



Ortsclub
im ADAC



Sparkasse
Harburg-Buxtehude



LUKAS ANDERSSON

// FC2 · OPEN 4WD

RALLY

ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

NORDISCHE COOLNESS, EISKALTE ATTACKE · FAHRERTALK

WHO IS LUKAS?

Es gibt Fahrer, die haben mit dem Estering eine Rechnung offen. Lukas Andersson ist einer davon. 2025 verlor der Schwede die Supercar-Lites-Meisterschaft um zehn magere Punkte — und der Schaden entstand ausgerechnet hier bei uns. Bester Start des ganzen Feldes, dann Kurve eins, breit geschoben, als Vierter wieder raus. Er hat später erzählt, er habe danach eigentlich nur noch die Koffer packen und heimfahren wollen. Stattdessen kam er am nächsten Tag zurück, gewann sämtliche Qualifyings und das Finale obendrein. So macht man das.

Inzwischen ist auch er eine Klasse höher unterwegs, in der Open4WD. Beim FC2-Debüt in Valkenswaard stand er dann prompt auf dem Podium, und nebenbei fährt er die brandneue RallyX Americas in den USA: zwei Rennen, zwei Siege, Tabellenführung. Der Mann pendelt also gerade zwischen zwei Kontinenten und gewinnt auf beiden. Trainiert hat der junge Mann zu Beginn der Saison genau hier in Buxtehude, als er bei einem Testtag über den Ring pflügte, als wäre es seine letzte Gelegenheit dazu. War es zum Glück nicht — deshalb dürfen wir den sympathischen Schweden an diesem Wochenende wieder bewundern.

// Some drivers have a score to settle with the Estering. Lukas Andersson is one of them. In 2025 the Swede lost the Supercar Lites championship by a meagre ten points — and the damage was done right here with us. Best start of the whole field, then turn one, pushed wide, back out in fourth. He later admitted that afterwards he'd basically just wanted to pack his bags and drive home. Instead he came back the next day, won every single qualifier and the final on top. That's how you do it.

By now he too has moved up a class, into Open4WD. On his FC2 debut in Valkenswaard he promptly landed on the podium, and on the side he's contesting the brand-new RallyX Americas in the US: two races, two wins, championship lead. So the man is commuting between two continents — and winning on both. The young man did his early-season training right here in Buxtehude, ploughing around our ring on a test day as if it were his very last chance to do so. Luckily it wasn't — which is why we get to admire the likeable Swede here again this weekend.



UNBEGRENZTES BUDGET — DEIN PRIVATAUTO?

// UNLIMITED BUDGET — YOUR PRIVATE CAR?

Audi RS6 — loud V8 with 600 hk, quattro, luxury plus racing feeling and practical.

Audi RS6 — lauter V8 mit 600 PS, quattro, Luxus- plus Renn-Feeling und dazu praktisch.

DEINE KARRIERE — NOCH LANG?

// YOUR CAREER — MUCH LONGER TO RUN?

Til I'm tired of it — right now it feels like I'm going to do it forever, because I love it.

// Bis ich keine Lust mehr habe — und gerade fühlt es sich an, als mache ich es für immer, weil ich es liebe.

WELCHES AUTO BRÄUCHTE 600 RX-PS?

// WHICH TAME CAR REALLY NEEDS 600 RX HP?

A Nissan Micra with 600 hp — no one would see that coming! 🤔

// Ein Nissan Micra mit 600 PS — damit rechnet keiner! 🤔



Our team dog "Turbo".
Unser Team-Hund „Turbo“.

A THING YOU WANT TO SHOW

WAS VERBINDEST DU ALLES MIT DEM ESTERING?

// WHAT DO YOU ASSOCIATE WITH THE ESTERING?

Estering means a lot — a track I've seen since I was a little kid watching WRX. Really cool and fun track, mixed conditions.

// Der Estering bedeutet mir viel — eine Strecke, die ich schon als kleines Kind beim WRX-Schauen kannte. Richtig cool, macht Spaß, wechselnde Bedingungen.

DEIN MEISTGENUTZTES WHATSAPP-EMOJI?

// YOUR MOST-USED WHATSAPP EMOJI?



DER ESTERING IN GENAU 3 WORTEN?

// THE ESTERING IN JUST 3 WORDS?

Cool, fun, tricky. // Cool, spaßig, tückisch.

WELCHER SONG PUSHT DICH VOR DEM START?

// SONG THAT PUMPS YOU UP BEFORE THE START?

Probably "Kickstart My Heart".

// Wahrscheinlich „Kickstart My Heart“.

SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

IIVARI MÄNNISTÖ

// SC WONDER · CROSSCAR JUNIOR

FAHRERTALK · TWO I'S — 'CAUSE L STANDS FOR LOSER



@mannistomotor
sport

WHO IS IIVARI?

Iivari Männistö ist einfach mal 12. Eins, zwei, zwölf. Und sitzt trotzdem schon sein halbes Leben im Rennauto. Sein SC Wonder wird von einem 600er Motorradmotor angetrieben, und was der Junge aus Kankaanpää damit anstellt, lässt so manchen doppelt so alten Piloten neidisch gucken. Vier finnische Meistertitel in verschiedenen Klassen stehen bereits in der Vitrine — und es ist keinen Monat her, dass er sich die Nordische Meisterschaft geschnappt hat. Kurz davor holte er sich in Schweden an einem einzigen Wochenende auch noch einen Doppelsieg, weil man die Gelegenheit ja nutzen muss, wenn man schon mal da ist.

Im Winter steht er auf dem Eis mit dem Hockeyschläger, im Sommer am Lenkrad, und die Hausaufgaben wandern eben mit ins Fahrerlager. Dort schraubt Papa Paavo-Petteri am Material, große Schwester Iida-Maria fährt im selben Team. Ein Familienbetrieb, in dem offenbar niemand auf die Idee kommt, dass Rennfahren auch ein Hobby sein könnte. Für Iivari ist es der Plan: Profi werden, langfristig raus aus dem CrossCar und rauf auf die nächste Stufe.

Wenn ihr heute also wissen wollt, wie die Zukunft des Rallycross aussieht: Schaut euch diesen Namen gut an. Nicht nur, weil wir Nicht-Finnen keine Idee haben, wie man ihn überhaupt ausspricht.

// Iivari Männistö is literally 12. One, two, twelve. And yet he has already spent half his life in a race car. His SC Wonder is powered by a 600cc motorcycle engine, and what the boy from Kankaanpää does with it makes many a driver twice his age look on enviously. Four Finnish championship titles across different classes already sit in the cabinet — and it's less than a month since he grabbed the Nordic Championship. Just before that he also bagged a double win in Sweden over a single weekend, because you have to seize the chance while you're there.

In winter he is out on the ice with a hockey stick, in summer at the wheel, and homework simply travels along to the paddock. There, dad Paavo-Petteri wrenches on the machinery and big sister Iida-Maria races in the same team. A family operation in which apparently nobody has hit on the idea that racing could also be a hobby. For Iivari it's the plan: turn pro, move out of CrossCar in the long run and up to the next level.

And so if you want to know today what the future of rallycross looks like: take a good look at this name. And not just because us non-Finns have no idea how to even pronounce it.

ESTERING — WAS HEISST DAS FÜR DICH?

// THE ESTERING — WHAT'S IT TO YOU?

Great track // Tolle Strecke!

ESTERING IN DREI WORTEN?

// THE ESTERING IN THREE WORDS?

Amazing, great, and the fans

// Der Wahnsinn, riesig — und die Fans.

ESTERING ALS TIER?

// THE ESTERING AS AN ANIMAL?

A cheetah — fast and beautiful

// Ein Gepard — schnell und schön.

FAHRERLAGER-SPITZNAME?

// PADDOCK NICKNAME?

Livari — because foreigners always mispronounce my name.



// Livari — weil Ausländer ihn sowieso immer falsch aussprechen. 😊

ANHEIZ-SONG VOR DEM START?

// PUMP-UP SONG BEFORE THE START?

Annika Eklund — Shanghain valot

WUNSCHDUELL GEGEN?

// DREAM BATTLE AGAINST?

Peetu Matalamäki

GELD EGAL — PRIVATAUTO?

// MONEY NO OBJECT — PRIVATE CAR?

Toyota Hiace

NOCH LANGE DABEI?

// IN IT MUCH LONGER?

As long as Dad has the energy to keep screwing things in

// So lange Papa noch die Kraft hat, weiterzuschrauben.



PARTNER & SPONSOREN



Ortsclub
im ADAC



Sparkasse
Harburg-Buxtehude



A THING YOU WANT TO SHOW

"Race-day fine dining: pizza, reheated with a heat gun!"
Renntag-Gourmet: Pizza mit der Heißluftpistole aufgewärmt.

VIKTOR JOHANSSON

// MERCEDES 190 EVO · OPEN 2WD

RALLYX

ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

TITELVERTEIDIGER IM EIGENBAU-BENZ · FAHRERTALK



@viktorjohansson
rallycross

WHO IS VIKTOR?

Wenn Viktor Johansson mit seinem Mercedes 190 Evo an die Startplatte rollt, sieht das nach braver Baujahr-88-Limousine aus — bis der Schwede den Hybridantrieb von der Leine lässt und der alte Benz mit einer Wucht aus dem Startloch schießt, die jedem Physiklehrer die Kreide aus der Hand fallen lässt. Gebaut hat er das Ding komplett selbst, in der eigenen Werkstatt, vom leeren Blatt Papier bis zum Elektromotor an der Hinterachse. Genau das ist der Reiz der Open 2WD: Wer will, fängt bei null an und baut sich sein Auto selbst zusammen — Viktor kennt an seinem folglich jede Schraube beim Vornamen. Zweimal hat er damit schon den RallyX-Titel geholt, zuletzt 2025 nach einem Krimi, in dem am Ende acht magere Pünktchen zwischen ihm und Gabriëlsson lagen. Als Titelverteidiger wusste er schon vor der Saison, dass er derjenige ist, den alle schlagen wollen. Bequemer macht das die Sache nicht — spannender aber allemal.

// When Viktor Johansson rolls his Mercedes 190 Evo up to the start line, it looks like a well-behaved '88 saloon — until the Swede lets the hybrid drive off the leash and the old Benz fires out of the start box with a force that would knock the chalk out of any physics teacher's hand. He built the thing entirely himself, in his own workshop, from a blank sheet of paper to the electric motor on the rear axle. That's exactly the appeal of Open 2WD: if you want, you start from zero and build your own car — so Viktor knows every bolt on his by its first name. He has already taken the RallyX title twice with it, most recently in 2025 after a thriller decided by a meagre eight points between him and Gabriëlsson. As defending champion he knew before the season even started that he's the one everyone wants to beat. That doesn't make things any more comfortable — but it certainly makes them more exciting.



"Me with the kids in Spring time up in the Mountains of Sweden"

Mit den Kindern im Frühling in den Bergen Schwedens.

A THING YOU WANT TO SHOW

WAS VERBINDEST DU MIT DEM ESTERING?

// WHAT DO YOU ASSOCIATE WITH THE ESTERING?

Just good times, awesome spectators — and a lot of Mercedes lovers.

// Einfach gute Zeiten, geniale Zuschauer — und ganz viele Mercedes-Fans.

DER ESTERING IN DREI STICHWORTEN?

// THE ESTERING IN THREE KEYWORDS?

First corner crash. // Erste Kurve, Crash.

WELCHES TIER IST DER ESTERING?

// WHICH ANIMAL IS THE ESTERING?

A snake — really twisty, and I can bite you real fast.

// Eine Schlange — schön kurvig, und ich kann blitzschnell zubeißen.

WELCHER SERIENWAGEN BRAUCHT 600 PS RX?

// WHICH ROAD CAR NEEDS 600 HP RX?

A Mercedes-Benz W124 diesel estate.

// Ein Mercedes-Benz W124 Diesel-Kombi.

WAS BRINGT DICH VOR DEM START IN STIMMUNG?

// WHAT GETS YOU IN THE MOOD BEFORE THE START?

Don't have a song, but my daughter telling me good luck really gets me in the right place.

// Hab keinen Song — aber wenn meine Tochter mir Glück wünscht, bringt mich das genau in den richtigen Zustand.

MIT WEM WILLST DU DICH MESSEN?

// WHO DO YOU WANT TO TAKE ON?

Mattias Ekström in the Open 2WD class.

// Mattias Ekström in der Open-2WD-Klasse.

DEIN MEISTGENUTZTES WHATSAPP-EMOJI?

// YOUR MOST-USED WHATSAPP EMOJI?



TRAUMAUTO FÜR PRIVAT?

// DREAM CAR FOR PRIVATE USE?

A Mercedes-Benz 190 Evo II. // Ein Mercedes-Benz 190 Evo 2.

SOCIAL-MEDIA



estingRX



estingRX



estingRX



estingRX



esting.de

AFTER RACE PARTY

// FREE ENTRY FOR TEAMS, ORGANISATION AND SPECTATORS!

STUDIO21 · BUXTEHUDE · SO., 09. AUG. · 8 PM



ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

EINTRITT FREI!
SONDEREVENT



AFTER RACE PARTY

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS
RALLY 2026

SO/09/08
BEGINN: 20 UHR

Club & Eventlocation
STUDIO21

CLASSIC

Tankport Apensen GmbH

Arno Eckstein
Beckdorfer Straße 6
21641 Apensen
Tel. 041 67 205



ONLINE-SHOP

wir-liefern-getränke.de

◻ PRIVAT ◻ BETRIEB ◻ BÜRO ◻ PARTY

PARTNER & SPONSOREN



Ortsclub
im ADAC



Sparkasse
Harburg-Buxtehuide



Die Jokerlap ist die Stelle, an der heute die Nerven blank liegen. Passend dazu hängt dort seit Kurzem ein Banner von jemandem, der beruflich mit Sachen zu tun hat, die ebenfalls unter Druck stehen: Motor Krep aus Apensen.

DEUTSCH

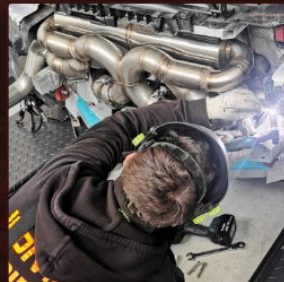
Bekannt geworden ist Andre „Krep“ Ladwig auf der **Viertelmeile**. Dort geht er mit einem Speedster Turbo an den Start, der die 402 Meter im Bereich einer glatten 10,0 abreißt — also ein Auto, mit dem man bei Vin Diesel seine Schulden bezahlen könnte. Klar, es gibt Schnellere. Die kommen nur meistens auf dem Hänger zum Strip. Andre fährt auf eigener Achse hin, straßenzugelassen, mit Kennzeichen dran. Denn genau da fängt Motor Krep an.

Sein Fach sind **handgefertigte Edelstahlanlagen**, Downpipes und komplette Abgassysteme — jede einzeln geschweißt, am Fahrzeug gebaut, genau so, wie der Kunde sie haben will. Leistung, Klang oder beides? Das entscheidet der Kunde mit. Auch TÜV-Sonderabnahmen sind im Anschluss möglich, damit es hinterher keine Diskussionen gibt. Angefasst wird dabei alles, von dem Andre weiß, dass er es schneller macht: vom Rennwagen bis zum Trecker, vom Motorrad bis zum Luxusportwagen. Inzwischen hat auch das eine oder andere RX-Auto seine Handschrift abbekommen.

Warum wir ihn hier vorstellen? Weil Motor Krep dem ACN an seinem Privat- sowie seinem Firmengrundstück Plakatflächen zur Verfügung stellt, ohne daraus Profit generieren zu wollen. **Eine Hand wäscht die andere**. Auch über eine Partnerschaft mit dem DragRace-Netzwerk wird gerade gesprochen — jeder gewinnt, wenn jeder etwas für den anderen tut.

Der Motorsport hat es heute nicht mehr so leicht wie zu Zeiten der **Gruppe B**. Genau deshalb halten wir solche Verbindungen für wichtig. Wer eine ähnliche Idee hat, darf uns jederzeit kontaktieren — dann schauen wir gemeinsam, wo die gemeinsame Ideallinie liegt. Nicht fürs Geld. Für die **Leidenschaft**.

Und wer sein Auto schneller machen will, schaut einmal bei Motor Krep vorbei und staunt schon beim Öffnen der Tür über die Fahrzeugvielfalt, die dort gerade in der Halle steht. Andre nimmt sich die Zeit, mit euch über jedes einzelne davon zu sprechen.



Besuche Motor Krep:
// Visit Motor Krep:



ENGLISH



The joker lap is where nerves are laid bare today. Fittingly, a banner has recently gone up there from someone whose job also involves things under pressure: Motor Krep from Apensen.

Andre „Krep“ Ladwig made his name on the **quarter mile**. There he lines up with a Speedster Turbo that rips off the 402 metres in the region of a clean 10.0 — a car you could pay off your debts to Vin Diesel with. Sure, there are faster ones. They just usually arrive at the strip on a trailer. Andre drives there under his own power, road-legal, plates on. Because that's exactly where Motor Krep begins.

His trade is **hand-built stainless-steel systems**, downpipes and complete exhausts — each one welded individually, built on the car, exactly the way the customer wants it. Power, sound or both? The customer has a say. TÜV special inspections are also available afterwards, so there are no arguments later. He'll touch anything he knows he can make faster: from race car to tractor, from motorbike to luxury sports car. By now the odd RX car has picked up his signature too.

Why are we introducing him here? Because Motor Krep provides the ACN with billboard space on both his private and company premises, without wanting to make a profit from it. **One hand washes the other**. A partnership with the DragRace network is being discussed right now — everyone wins when everyone does something for the other.

Motorsport doesn't have it as easy today as it did back in the **Group B days**. That's exactly why we think connections like these matter. Anyone with a similar idea is welcome to contact us any time — then we'll work out together where the shared ideal line lies. Not for the money. For the **passion**.

And anyone who wants to make their car faster should drop by Motor Krep and marvel, the moment they open the door, at the sheer variety of vehicles standing in the workshop. Andre takes the time to talk with you about every single one of them.

DIE ESTERING-STIMMEN

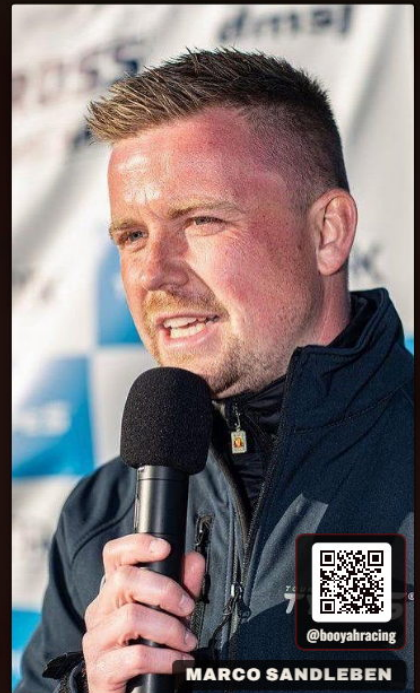
// THE VOICES OF THE ESTERING

SPRECHER-TALK · ZWEI STIMMEN, EINE LEIDENSCHAFT



Wenn am Estering die Motoren aufheulen, sorgen zwei Männer dafür, dass auch abseits der Strecke kein Auge trocken bleibt: **Björn Urbach** und **Marco Sandleben**. Björn ist als Kopf von BWC Motorsport und Schlüsselfigur des MSC Schlüchtern längst ein Schwergewicht der Szene — lebenslustig und immer ein flotter Spruch auf den Lippen. Marco liefert die zweite Stimme und übersetzt als Local für alle, die das Hessisch von Björn nicht verstehen. Er ist selbst aktiv für das Team Booyah Racing als Fahrer in der DRX unterwegs, in welcher er vorher auch die Rolle des Sprechers hatte. Keiner von beiden ist auf den Mund gefallen, weshalb wir einmal versucht haben, beide mit pickenden Fragen aus der Reserve zu locken.

// When the engines howl at the Estering, two men make sure there's no dull moment off the track either: **Björn Urbach** and **Marco Sandleben**. As the head of BWC Motorsport and a key figure at MSC Schlüchtern, Björn has long been a heavyweight of the scene — full of life and always a quick one-liner on his lips. Marco provides the second voice and, as a local, translates for everyone who can't follow Björn's Hessian dialect. He races himself for Team Booyah Racing as a driver in the DRX, where he previously also held the role of announcer. Neither of them is ever lost for words — which is why we once tried to draw them both out of their shells with a few needling questions.



Na ihr zwei! Da seid ihr ja! Disney hat Rapunzel und den Glöckner auf ihren Türmen, der Estering hat euch. Im Grunde also Gleichstand. Um alle etwas aufzuklären: Wir kennen uns alle drei durch den Sport und ich glaube, wir können alle gut mit Spaß. Heute nehme ich deshalb mal euch ins Kreuzverhör, so wie ihr es sonst macht, damit alle erfahren, was ihr für dufte Typen seid. Ich werfe euch abwechselnd die Fragen zu und schon geht's los! Marco, „Booyah Racing“ klingt ja schon etwas nach Eskalation. Wie viel „Booyah“ steckt im privaten Marco?

MARCO: Puh, ich muss die Ankündigung noch kurz verarbeiten. (lacht) Eskalation steckt wahrlich in BOOYAH. Privat geht es ein bisschen ruhiger zu, aber ich hab in der Vergangenheit meine Energie beim Fußball und beim Ironman ausgelassen.

Björn, als Oberhaupt von BWC und Schlüsselfigur vom MSC Schlüchtern hast du in der Szene ordentlich Gewicht. Wie ist Urbach privat?

BJÖRN: Gude, ihr beiden! Ich denk lebenslustig, meist ein Lächeln im Gesicht und ein flotter Spruch auf der Zunge. Stolz Papa eines 8-jährigen, der bald sein erstes Rennen fährt, um in die Fußstapfen seines Vaters zu steigen. 🍷

Marco, du fährst selbst DRX. Fällt es dir schwer, als Moderator objektiv zu bleiben, wenn Fahrer anders handeln, als du es würdest?

MARCO: Ich bewundere jeden Fahrer für seinen Mut und die Begeisterung, sich in ein RX-Auto zu setzen. 2023 war mein Ansporn, selber mal zu fahren, um aus der Fahrerrolle sprechen zu können. Jetzt liebe ich es, beides miteinander zu kombinieren. Im Sport geht alles so schnell. Das sieht von außen einfacher aus als von innen.

Für dich ist das nichts Neues. Du gehörst quasi zum RX-Veteranen-Adel. Wenn du heute auf dem Estering zusiehst – juckt es da in den Fingern, den Helm doch wieder aus dem Schrank zu holen, um denen zu zeigen, wie Papi das macht?

BJÖRN: Ich würde lügen, wenn nicht! Es ist nicht aller Tage Abend und vielleicht werde ich noch einmal für mein letztes RX-Rennen zurückkehren

DEUTSCH

ENGLISH

Well, you two! There you are! Disney has Rapunzel and the Hunchback up in their towers — the Estering has you. So basically it's a draw. To fill everyone in: the three of us know each other through the sport, and I think we can all take a joke. So today I'm putting you through the cross-examination, the way you usually do it, so everyone finds out what great guys you are. I'll throw you the questions in turn — and off we go! Marco, „Booyah Racing“ already sounds a bit like escalation. How much „Booyah“ is there in the private Marco?

MARCO: Phew, I need a second to process that intro. (laughs) There's genuine escalation in BOOYAH. Privately things run a bit calmer, but in the past I burned off my energy playing football and doing Ironman.

Björn, as the head of BWC and a key figure at MSC Schlüchtern, you carry real weight in the scene. What's Urbach like privately?

BJÖRN: Gude, you two! Fun-loving, I'd say — usually a smile on my face and a quick quip on my tongue. Proud dad of an 8-year-old who'll soon race for the first time, following in his father's footsteps. 🍷

Marco, you drive DRX yourself. Do you find it hard to stay objective as a commentator when drivers act differently than you would?

MARCO: I admire every driver for the courage and passion it takes to climb into an RX car. In 2023 my motivation was to drive myself, so I could speak from the driver's perspective. Now I love combining the two. Everything happens so fast in this sport — from the outside it looks easier than from inside.

This is nothing new for you — you're practically RX-veteran royalty. When you watch on the Estering today, do your fingers itch to grab the helmet back out of the cupboard and show them how daddy does it?

BJÖRN: I'd be lying if I said otherwise! It's not over till it's over, and maybe I'll return to the Estering one more time for my last-ever RX race!

PARTNER & SPONSOREN



Ortsclub
im ADAC



Unangenehme Frage an beide: Was war die absolut peinlichste Verwechslung, die euch am Mikro passiert ist?

DEUTSCH

MARCO: Ganz klar, als ich 2024 Janis Baumanis als Europameister angekündigt habe und völlig ausgerastet bin, dass er im XC CrossCar Zweiter geworden ist. Er kam nach vorne, aber es war sein Namensvetter – ebenfalls aus Lettland.

BJÖRN: Haha, ja, passiert! Peinlich ist mir nichts! Kann mal sein, dass man im Eifer des Gefechts mal einen Fahrer verwechselt, da manche Rennszenen so schnell gehen.

Welcher aktuelle Fahrer bringt dich am Mikro am meisten zur Verzweiflung, weil er einfach komplett unberechenbar ist?

MARCO: In der DRX auf jeden Fall Yorik Maeyninx. Er fährt so eine geile Linie und bringt sein Auto jedes Rennen so dermaßen an den Grenzbereich, dass man als Kommentator oft keine Superlative mehr hat.

Apropos Superlative, Björn: Wenn Ewald-Pauli-Ring und Esterling Promis wären – wer?

BJÖRN: 😊 Gute Frage! Der Ewald-Pauli-Ring ist Robert De Niro, ein alter Gentleman im Offroad-Motorsport, als erste permanente Offroad-Rennstrecke Deutschlands. Und der Esterling ist für mich Jim Carrey: Geiler Flow, aber unberechenbar. Die Sparkassenkurve hat schon manchen Fahrern und Zuschauern Gesichtsentgleisungen à la Jim ins Gesicht gezaubert. Ich erinnere nur an all die Drifts außenrum.

Hand aufs Herz, Marco: Fährst du lieber selbst, oder moderierst du lieber?

MARCO: Natürlich selber fahren! Es gibt nur einen Moment, da bin ich lieber Moderator. Wenn sechs SuperCars bei strahlendem Sonnenschein aufgereiht am Start stehen, das „Ready-to-Race“-Licht angeht und sechsmal 600 PS losknallen – da bin ich lieber Zuschauer.



Früher selbst gefahren, heute am Mikro, Björn. Wer baut mehr Mist? Die Fahrer heute oder ihr damals?

BJÖRN: Das kann man nicht aufwiegen, jeder Jahrgang bringt Spezialisten, aber das ist, was RX leben lässt. Fehler passieren.

Dein DRX-Auto ist ein völlig abgestürzter Promi-Charakter? – Welcher?

MARCO: Ich denke sofort an einen Boxer. Wir sagen immer, dass wir sooo viele Stunden in der Werkstatt stehen und mit viel Einsatz ein stabiles Auto bauen. Alles nur, damit es 4–6 Runden im Kreis fährt, der Motor voll auf die Fresse bekommt und er überall Beulen hat, die wir wieder gerade ziehen müssen. Ich denke also an Axel Schulz oder Henry Maske.

Uncomfortable question for you both: what was the single most embarrassing mix-up you've made at the mic?

ENGLISH



MARCO: Easily when, in 2024, I announced Janis Baumanis as European champion and completely lost it that he'd come second in the XC CrossCar. He came forward — but it was his namesake, also from Latvia.

BJÖRN: Haha, yeah, it happens! Nothing embarrasses me! In the heat of the moment you can mix a driver up now and then, since some race scenes go so fast.

Which current driver drives you to despair most at the mic, simply because he's completely unpredictable?

MARCO: In the DRX, Yorik Maeyninx for sure. He runs such a gorgeous line and pushes his car right to the limit every race — as a commentator you often run out of superlatives.

Speaking of superlatives, Björn: if the Ewald-Pauli-Ring and the Esterling were celebrities — who?

BJÖRN: 😊 Good question! The Ewald-Pauli-Ring is Robert De Niro, an old gentleman of off-road motorsport, as Germany's first permanent off-road circuit. And the Esterling, for me, is Jim Carrey: great flow, but unpredictable. The Sparkasse corner has conjured Jim-style facial contortions onto more than one driver and spectator. Just think of all the drifts around the outside.

Hand on heart, Marco: do you prefer driving yourself, or commentating?

MARCO: Driving myself, of course! There's just one moment where I'd rather be the commentator: when six SuperCars line up on the grid in blazing sunshine, the „Ready-to-Race“ light comes on and six times 600 hp launch off — then I'd rather be a spectator.

Once a driver, now at the mic, Björn. Who messes up more: the drivers today or you lot back then?

BJÖRN: You can't weigh that up — every generation brings its specialists, but that's what keeps RX alive. Mistakes happen.



Your DRX car is a totally washed-up celebrity character? — Which one?

MARCO: I think of a boxer straight away. We always say we spend soooo many hours in the workshop, building a solid car with real effort. All just so it runs 4–6 laps in circles, the engine takes a real beating and it ends up covered in dents that we have to hammer straight again. So I'm thinking Axel Schulz or Henry Maske.

ZWEI VOM TURM

// THE TWO FROM THE TOWER

SPRECHER-TALK · TEIL 2 · DIE FORTSETZUNG

Björn, hat er eigentlich so etwas wie einen Not-Aus, oder redet der abends beim Bier genauso weiter?

DEUTSCH

BJÖRN: (lacht) Wenn mein guter Kumpel Marco mal „ein“ Bierchen zu viel intus hat, habe ich den besten Gesprächspartner neben mir, den man sich wünschen kann. Wir haben immer was zu lachen! BWC und Booyah sind wie „One Family“.

Klingt kuschelig. Du sagst, es gab versehentliche Verwechslungen, aber hast du mal bei einer Moderation einen komplett falschen Namen gebrüllt und gehofft, dass es niemand merkt, Marco?

MARCO: Klar! Das passiert gerade bei ausländischen Namen, wo ich absolut keine Ahnung habe, wie ich sie aussprechen soll. Fahrer haben dann gern in Runde 1 einen ganz anderen Namen als in 3 & 4.

Oh, okay. Danke, Sven. Zurück zu Björn. Ich tue mal unwissend: Mal einen Unfall gehabt?

BJÖRN: Ja, ich habe 2021 einen Hubschrauber-Rundflug von Gründau nach Frankfurt ins Krankenhaus gewonnen, nach einem heftigen Einschlag mit ca. 120 km/h. Ich war Zweiter mit Chance auf den DRX-Titel, dann haben sich zwei Autos berührt und ich war der Gelackmeierte. Die Nachwirkungen kamen dann 2025 zum Vorschein, sodass ich mich einer Halswirbel-OP unterziehen musste.

Dann lass uns etwas Gas wegnehmen! Deeptalk für euch beide: Was macht dieser ganze RX-Trubel eigentlich mit euch? Warum opfert man dafür so viel Lebenszeit?

MARCO: Es sind die Menschen und die schönen Geschichten, die man erlebt. Rallycross ist oft ein sehr kleiner Zirkus mit wahnsinnig hilfsbereiten und liebevollen Menschen. Da opfert man gern seine Zeit und versucht, den Sport ein bisschen besser und attraktiver zu machen.

BJÖRN: Da bin ich voll bei dir. Rallycross ist der geilste Motorsport der Welt. In keiner Serie ist so viel Action wie hier. Dazu kommt, dass Freunde im RX wie Familie sind! Ich bin seit meinem 4. Lebensjahr in Schlüchtern auf der Strecke gewesen und fahre selbst seit fast 25 Jahren. Das Fieber habe ich an meinen Sohn weitergegeben. Wenn er Rennen schaut oder selbst mit dem Kart unterwegs ist, macht mich das stolz!

Marco, würdest du es schaffen, dass Björn seinen Start verpennt?

MARCO: Der ist schwer aus der Ruhe zu bringen, aber mit doofen Witzen und erotischen Anspielungen auf körperliche Nacktheit bekommt man ihn immer um den Finger gewickelt. Da vergisst er auch gern mal das Wesentliche.

Ich hab Bilder im Kopf. Apropos schlimm: Was ist das Schlimmste, was dir ein Fahrer antun kann, wenn du ihm ein Mikro unter die Nase hältst?

BJÖRN: Nur „Ja“ und „Nein“ antworten. Da könnt ich platzen!

Björn, does he actually have something like an emergency-off switch, or does he keep talking just the same over a beer in the evening?

ENGLISH



BJÖRN: (laughs) When my good mate Marco has had „one“ beer too many, I've got the best conversation partner beside me you could wish for. We've always got something to laugh about! BWC and Booyah are like „One Family“.

Sounds cosy. You say there were accidental mix-ups — but have you ever bellowed a completely wrong name mid-commentary and just hoped nobody would notice, Marco?

MARCO: Of course! It happens especially with foreign names I have absolutely no idea how to pronounce. Drivers then happily have a completely different name in lap 1 than in laps 3 & 4.

Oh, okay. Thanks, Sven. Back to Björn. I'll play dumb: ever had a crash?

BJÖRN: Yes — in 2021 I won a helicopter flight from Gründau to the hospital in Frankfurt, after a heavy impact at around 120 km/h. I was second, in with a shot at the DRX title, then two cars touched and I was the one left holding the bill. The after-effects surfaced in 2025, so I had to undergo cervical-spine surgery.

Then let's ease off the throttle a bit! Deep talk for you both: what does all this RX commotion actually do to you? Why sacrifice so much of your life for it?

MARCO: It's the people and the great stories you experience. Rallycross is often a very small circus full of incredibly helpful and loving people. You gladly give your time and try to make the sport a little better and more appealing.

BJÖRN: I'm totally with you. Rallycross is the greatest motorsport in the world. No series has as much action as this. On top of that, friends in RX are like family! I've been at the track in Schlüchtern since I was four and have raced myself for almost 25 years. I've passed the fever on to my son. When he watches racing or is out in the kart himself, it makes me proud!

Marco, could you manage to make Björn sleep through his start?

MARCO: He's hard to rattle, but with silly jokes and racy references to bodily nakedness you can always wrap him round your finger. Then even he happily forgets what matters.

I've got images in my head. Speaking of bad: what's the worst thing a driver can do to you when you hold a mic under his nose?

BJÖRN: Answering only „yes“ and „no“. It makes me want to burst!



Beschriftungen
Werbesysteme
Individuelle Druckprodukte

viel Spaß
bei spannenden
Rennen
und guter
Unterhaltung

ew-display-print.de

Das absurdestes Ritual, bevor du den Helm anziehst, Marco?

DEUTSCH

MARCO: Tatsächlich einige. Wichtig ist das Abklatschen mit den Teammitgliedern und das eigene Pushen mit Schlägen auf die Brust. Wir haben im Auto Glücksschweine kleben. Beide streichle ich immer, bevor es losgeht. Das gibt mir Sicherheit.

Björn, auch wenn Marco 'streicheln' gesagt hat, noch kurz konzentrieren: Gibt es eins deiner Rennen, das so wild war, dass du es heute noch im Schlaf abspulen könntest?

BJÖRN: Nicht eins, sondern drei! Die Rennen am Estering in 2021, die ich alle gewinnen konnte. Den Estering fahre ich im Schlaf. Ich liebe diese Strecke!

Gab es den Moment in deiner Karriere, wo du dachtest: „Ok, das war's, ich kauf mir ein Boot und such mir ein ruhigeres Hobby“?

MARCO: Nach jedem Unfall. Nicht nur die eigenen, sondern auch die, die man von außen sieht. Action ist immer geil, aber man sieht oft die langen Arbeitsstunden und das investierte Geld, welche in Sekunden verpuffen. Das tut schon immer wieder weh.

Neuer Nachwuchs ist zumindest hier im Sport noch ein Thema, welches dir am Herzen liegt, Björn?

BJÖRN: Absolut. Mich gibt es dabei nur zu zweit mit meinem besten Kumpel Florian Euler, mit dem ich BWC Motorsport mache. Wir sind sehr stolz, Timm Sachse zu pushen. Vor zwei Jahren haben wir Jule Siebert mit ins Team geholt, welche wir ebenfalls fördern. Legende Ville Urbach steht in den Startlöchern. Er wird aktuell von Steffen Kirchhof betreut und setzt alles um, was von Steffen kommt. Jeder ist für jeden da! One Team, One Heart!

Abschließend noch eine an euch beide: Würdet ihr sagen, die RX-Szene ist schützenswertes Kulturgut?

MARCO: Absolut! Wen wundert es. In Deutschland muss man einfach hervorheben, dass wir das alle ehrenamtlich machen. Es sind Vereine, die Veranstaltungen mit Liebe und Hingabe organisieren. Das wird in den kommenden Jahren nicht einfacher werden. Wir müssen dafür kämpfen, es schützen und diesen Sport sowie den menschlichen Zusammenhalt beibehalten.

BJÖRN: Ganz genau so sehe ich das auch. RX ist schützenswert, weil es Motorsport zum Anfassen ist. Offenes Fahrerlager, egal in welchen Championships. Ich freue mich, dass so viele Familien zum Rallycross kommen.

Vervollständige den Satz, Marco: „Wenn ich nicht am Estering bin, dann...“

MARCO: ...bin ich in der Halle, schraube am Auto, trinke Bier oder laber dummes Zeug mit meinen Jungs.

Jetzt du, Björn: Vervollständige den Satz: „Das, was ich Euch jetzt sage...“

BJÖRN: ...gilt für jedes RX-Rennen: Jetzt wird's geil!! Viel Spaß bei dem großen Finale der RallyX hier am Estering.

The most absurd ritual before you put the helmet on, Marco?

ENGLISH



MARCO: A few, actually. The important one is the high-fives with the team and pumping myself up with slaps to the chest. We've got lucky pigs stuck in the car. I always stroke both of them before the off. It gives me confidence.

Björn, even if Marco just said 'stroke' — focus for a moment: is there one of your races so wild you could still run through it in your sleep today?

BJÖRN: Not one, but three! The races at the Estering in 2021, all of which I managed to win. I drive the Estering in my sleep. I love this track!

Was there that moment in your career when you thought: „Okay, that's it, I'll buy a boat and find a quieter hobby“?

MARCO: After every crash. Not only my own, but the ones you watch from outside too. Action is always great, but you often see the long hours of work and the money invested vanish in seconds. That hurts every single time.

Fresh young talent is at least still a subject close to your heart here in the sport, Björn?

BJÖRN: Absolutely. When it comes to that, I only exist as a duo with my best mate Florian Euler, with whom I run BWC Motorsport. We're very proud to push Timm Sachse. Two years ago we brought Jule Siebert into the team, whom we also support. The legend Ville Urbach is waiting in the wings. He's currently coached by Steffen Kirchhof and puts into practice everything that comes from Steffen. Everyone is there for everyone! One Team, One Heart!

Finally, one more for you both: would you say the RX scene is a cultural asset worth protecting?

MARCO: Absolutely! No surprise there. In Germany you simply have to stress that we all do this on a voluntary basis. It's clubs that organise these events with love and dedication. It won't get any easier in the coming years. We have to fight for it, protect it and keep this sport — and the human solidarity — alive.

BJÖRN: That's exactly how I see it too. RX is worth protecting because it's hands-on motorsport. An open paddock, no matter which championship. I'm delighted that so many families come to the rallycross.

Complete the sentence, Marco: „When I'm not at the Estering, then...“

MARCO: ...I'm in the shop, wrenching on the car, having a beer or talking nonsense with my guys.

Now you, Björn: complete the sentence: „What I'm about to tell you...“

BJÖRN: ...goes for every RX race: now it gets good!! Enjoy the big RallyX finale here at the Estering.



WER WIR SIND

// WHO WE ARE

DER ACN · AUTOMOBIL CLUB NIEDERELBE E.V. IM ADAC



**Automobil Club
Niederelbe**

e.V. im ADAC

DEUTSCH

55 JAHRE ESTERING

Wir schreiben inzwischen das 55. Jahr. Fünfeinhalb Jahrzehnte, in denen hier Europameisterschaften und Weltmeisterschaften ausgetragen wurden. In denen die schnellsten Rallycross-Fahrer der Welt über unseren Schotter geflogen sind und Zehntausende Fans an den Hängen standen. Unzählige große Momente – und mindestens genauso viele kleine, die nur wir kennen: der Aufbau in strömendem Regen, der letzte Handgriff zehn Minuten vor dem ersten Start, der Moment nach dem Finale, wenn die Boxengasse leer ist und man weiß, dass alles gut gegangen ist.

SAMSTAGS AM RING

Fast das ganze Jahr über treffen wir uns samstags zum Arbeitsdienst. Unter dem Motto „**Schnacken und Anpacken**“ wird geschraubt, gepflegt, repariert und gebaut – und dazwischen bleibt immer Zeit für ein Gespräch und einen Kaffee. Wer dabei sein möchte, ist willkommen. Und niemand muss eine Aufgabe übernehmen, die ihm keinen Spaß macht: Jeder bringt das ein, was er am besten kann. Genau so werden wir zusammen „die Besten“.

Dazu gehört mehr als Arbeit. Kartfahren. Grünkohlessen. Viel Lachen, gelegentlich auch mal Meckern. Und ein riesiges Herz für die Geschichte dieser Strecke.

WAS WIR BEWEGEN

Wir organisieren Läufe zur Deutschen Rallycross Meisterschaft, das **europäische RallyX-Finale**, Trainingstage für Rallycross, Autocross und Rallye sowie die Int. Niederelbe Classics. Besonders am Herzen liegt uns der Nachwuchs: Beim ADAC Mini Buggy Schnupper- und Trainingstag fahren Kinder von sechs bis zehn Jahren ihre ersten Meter im Rennfahrzeug, dazu kommt der ADAC Mini Buggy Pokallauf. Auch über den Sport hinaus sind wir in Buxtehude präsent, etwa beim Aktionstag „Vielfalt feiern“ der Lebenshilfe Buxtehude e.V.

MITMACHEN – GANZ OHNE VERPFLICHTUNG

Mitglied werden kann jeder. Ein ausgefüllter Mitgliedsantrag genügt. Wer danach nie zu einem Arbeitsdienst kommt, ist trotzdem willkommen – es ist kein Muss. Denn schon der Mitgliedsbeitrag allein trägt seinen Teil dazu bei, den **legendären Estering**, wie er gern genannt wird, zu erhalten und weiter zu verbessern.

Damit dieses Stück Motorsportkultur bleibt: für Buxtehude, für die Region – und für RX-Begeisterte weltweit.

ENGLISH



55 YEARS OF THE ESTERING

We are now in our 55th year. Five and a half decades in which European and World Championships have been held here. In which the fastest rallycross drivers in the world have flown across our gravel while tens of thousands of fans lined the banks. Countless big moments – and at least as many small ones that only we know: the build-up in pouring rain, the last turn of a wrench ten minutes before the first start, the moment after the final when the pit lane is empty and you know everything went well.

SATURDAYS AT THE TRACK

Almost all year round we meet on Saturdays for the working day. Under the motto „**Schnacken und Anpacken**“ (chatting & pitching in) we wrench, maintain, repair and build – and in between there is always time for a chat and a coffee. Anyone who wants to join is welcome. And nobody has to take on a job they don't enjoy: everyone contributes what they do best. That is exactly how we become „the best“ together.

There is more to it than work. Karting. Kale dinners. Lots of laughter, and occasionally a bit of grumbling. And a huge heart for the history of this track.

WHAT WE MAKE HAPPEN

We organise rounds of the German Rallycross Championship, the **European RallyX finale**, training days for rallycross, autocross and rally, as well as the Int. Niederelbe Classics. The next generation is especially close to our hearts: at the ADAC Mini Buggy taster & training day, children aged six to ten drive their first metres in a race car, joined by the ADAC Mini Buggy trophy round. Beyond the sport, too, we are present in Buxtehude – for example at the „Vielfalt feiern“ (celebrating diversity) action day of Lebenshilfe Buxtehude e.V.

JOIN IN – WITH NO OBLIGATION

Anyone can become a member. A completed membership form is all it takes. Whoever never shows up to a working day afterwards is still welcome – it is not a must. Because the membership fee alone already does its part to preserve and keep improving the **legendary Estering**, as it is fondly known.

So that this piece of motorsport culture endures: for Buxtehude, for the region – and for RX enthusiasts worldwide.



MITGLIEDSANTRAG

Scan & werde Teil des ACN.
// Scan & join the ACN.

PARTNER & SPONSOREN



ESTERING BUXTEHUDE
WWW.ESTERING.DE

IMPRESSIONEN VOM ESTERING



SOCIAL-MEDIA



esteringRX



esteringRX



esteringRX



esteringRX



estering.de



JOACHIM BÖSCH TIEFBAU GMBH



EIN BÖSCH TIEFBAU TEAM...

... STEHT AM
START UND IST ...



... AUCH
HIER
HART AM
GAS!



info@baggerboesch.de
www.baggerboesch.de



Wiegerner Straße 43
21644 Sauensiek-Wiegern



04169 - 265

ORGANISATION

// THE TEAM BEHIND THE WEEKEND



IMPRESSUM · DANKE AN ALLE HELFERINNEN & HELFER

RENNLEITUNG // Race Direction

VERANSTALTER

Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC

RENNDIREKTOR

Reinis Nitiss (LVA)

SPORTLICHER LEITER

Christer Jönsson (SWE)

SPORTLEITER

Torsten Fock

TECHNISCHER DELEGIERTER

Curt Berglund (SWE)

CHAMPIONSHIP CEO

Andreas Eriksson (SWE)

RENNLEITER

Karsten Ney (DEU)

SPORTKOMMISSARE

Trond Bakkom (NOR)

Wieland Unnasch (DEU)

Jukka Westerback (FIN)

FAHRERVERBINDUNGSMANN

Michael Raddas

RENNSEKRETÄR / RENNBÜRO

Sven Kröger

TECHNISCHE KOMMISSARE

Burghard Bock

Stephan Hilberg

Manfred Sylvester (Obmann)

ZEITNAHME

Team Chronomoto

ZIELRICHTER

Horst Klein

STARTRICHTER

Jörn Lützow

SACHRICHTER JOKER LAP

Lennart Schube (Streckenposten 3)

ZIELLINIE / RUNDENANZEIGE

Peter Böhm (Streckenposten 1)

Ralf Lüders (Streckenposten 1)

ORGANISATIONSLEITUNG

Marcus Brassat

Christian Fock

ORGANISATION

Jennifer Aldag

Jörg Eggers

Wolfgang Noack

Harald Rauch

Jörn Sandleben

Yannik Steinbeck

Ute Weber

STRECKE // Track

STARTAUFEINSTELLUNG & FEHLSTARTRICHTER

Chantal Höper

Oliver Lenuweit

Björn Mohr

Timm Sachse

Sandy Wilhelm

VORSTART

Stakko De Visser

Sjoerd De Visser

Florian Euler

Carina Krause

Kira Penning

LEITER STRECKENSICHERUNG

Andreas Wagner

STRECKENKONTROLLE

Sven Anders

STRECKENPOSTEN 1

Luisa Fohrmann

Torben Mudra

Tjerk Wasserberg

STRECKENPOSTEN 2

Lars Katter

Thierry Poudensan

STRECKENPOSTEN 3

Janneke Berder Van der Zwet

Markus Vieregge

STRECKENPOSTEN 4

Tom Höper

Beate Schaack

Edward Tielenburg

STRECKENPOSTEN 5

Daniel Mangeng

Matthias Mangeng

Uwe Steinbek

TOR 5

Barry Snoeiners

Wendy Snoeiners

STRECKENPOSTEN 6

Tim Dullweber

Maria Geneis

Dirk Viets

STRECKENPOSTEN 7

Miriam Rathert

Maurice Schaack

Martin Wiehe

STRECKENPOSTEN 8

Amber Hulselmans

Rolf Mannstein

Carola Wacker

STRECKENPOSTEN 9

Jens Buschhorn

Jan Sievers

Michaela Sievers

BAHNDIENST

Fa. Bösch

Fa. Dammann

Fa. VS-Transporte

PADDOCK // Paddock

FAHRERLAGER ORGANISATION

Jan Ambrock

Kevin Bauer

Tobias Hoppe

Michael Penning

FAHRERLAGEREINGANG

/ -EINFABRT

Team e-gnition (TUHH)

Torsten Fock

Malte Honecker

Thomas Sachse

Florian Schefe

Lutz Schefe

Stefanie Schröder

Sven Schröder

Louis Smeets

SCRUTINEERING / TECHNIK

Marcus Aufderheide

Eike Gebhardt

Rainer Hashagen

Karsten Hoffmann

SICHERHEIT UND GESUNDHEIT // Safety & Health

RENNÄRZTIN / RENNARZT

DRK Buxtehude

MED. EINSATZLEITER

Jörg Behr

RETTUNGSDIENST

DRK Buxtehude

FEUERWEHREN

FFW Buxtehude (Zug II)

FFW Ottensen

BERGUNGSTEAMS

Fa. Bröhan

Matthias Polomski

Fa. Traifny

VERSORGUNG // Catering

VERSORGUNG

Sabine Krause

Ulrike Mihatsch

Fa. Moorweghof

Bäckerei Schrader

Joanna Wessel

BEWIRTUNG

Marvin Bear

Nicole Böhm

Julian Bohne

Luis Bohne

Anna Brassat

Kira Brassat

Lasse Clemens

Olaf Clemens

BEWIRTUNG

Tankport Apensen / Arno Eckstein

Christina Großenbacher-Dörflitz

Benina Grupe

Kati Kishio

Matthias Möring

Oliver Nowarczyk

Alina Rickert

Philip Rolfes

BEWIRTUNG

Denise Schnabel

Larissa Sommer

Flora Steinert

Ben-Luca Tesch

Jan Tesch

Ansgar Walter

Sina-Marie Walz

BESUCHER // Visitors

EINGANGSKONTROLLE / SICHERHEITSDIENST

Raabe Sicherheit- und Eventmanagement GmbH

FANSHOP

Tanja Brassat

Sylke Martens

Michaela Sommer

KASSE / VORVERKAUF

Team e-gnition (TUHH)

Luca Jansen

Silvia Twarock

WELCOME CENTER

Ana Dias

Emma Elkjaer

Smilla Meyer

ORGANISATION ZUSCHAUERBEREICH

Marvin Baer

Meikel Baer

Team e-gnition (TUHH)

Sascha Stubnick

CAMPINGPLATZ

Fred Czaja

Reinhard Garbers

ANDERE // Others

MODERATION

Marco Sandleben

Björn Urbach

MEDIA

Jana Heinrich

SOCIALS / MEDIA ESTERING

Alex Höper

SCHATZMEISTERBÜRO

Tobias Knabbe

Gaby Neumann

ELEKTROANLAGE

Fa. ELR

Jens Weber

NETZWERK / EDV

Dominic Marquis

BESCHALLUNG / PYRO

Fa. Music Stage / Nico Wiesenberg

UMWELTBEAUFTRAGTER

Sascha Stubnick

Jens Weber

UMWELTKONTROLLE

Stadtwerke Buxtehude



IMPRESSUM · Programmheft RallyX Estering 2026

Herausgeber: Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC, Buxtehude

Text-/Bildredaktion: ACN / Alex Höper / RX Promotion AB

Design, Layout & Satz: ACN / Alex Höper

Tabellen / Ergebnisse: RX Promotion AB / Chronomoto

Anzeigen: ACN

Geschäfts-/Rechnungsadresse: Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC, Rudolf-Diesel-Str. 6, 21614 Buxtehude

Kontakt: E-Mail info@esting.de · Tel. +49 (0)4161 / 3072310 · Fax +49 (0)4161 / 3072319

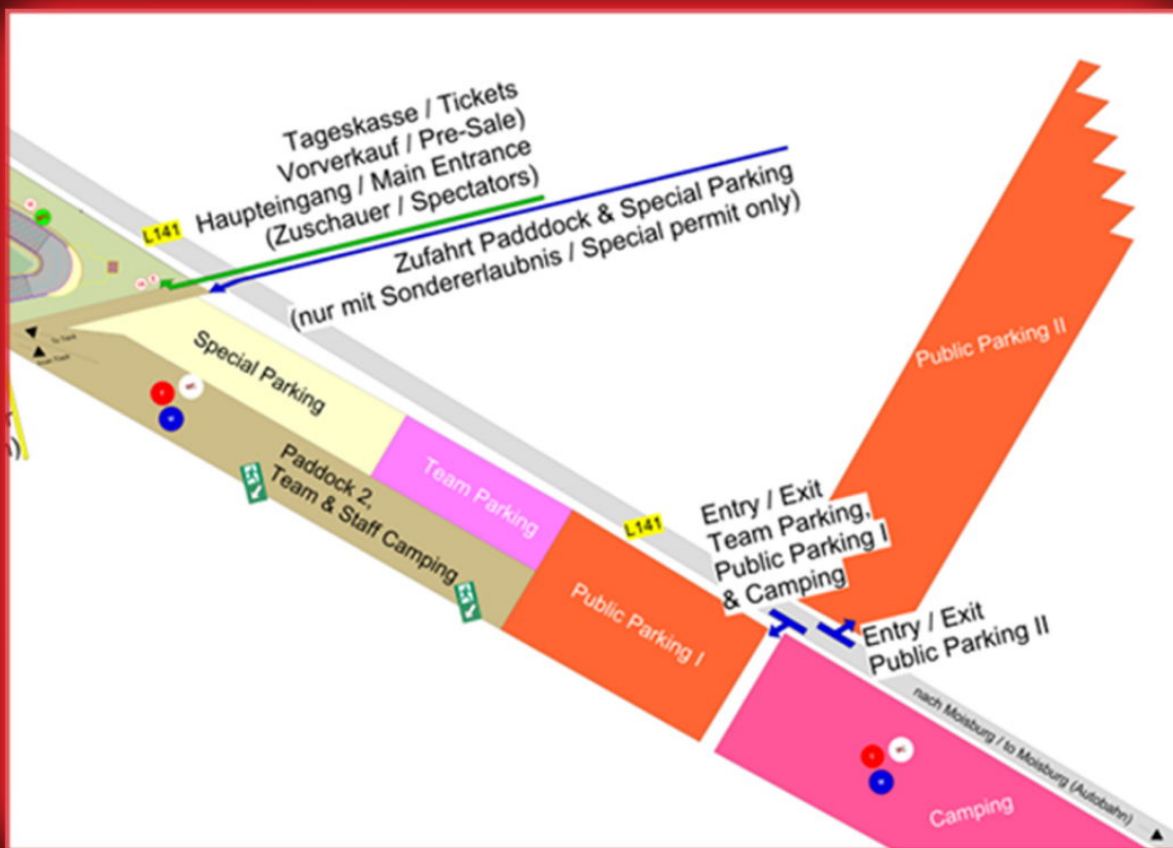
Estering: Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC, Rennstrecke Estering, Moisburger Landstraße 70, 21614 Buxtehude

SOCIAL-MEDIA



SPECTATOR AREA

PAD
OP
RACE CO



PARTNER & SPONSOREN

SPECTATOR AREA



DOCK 1
EN FOR SPECTATORS



CONTROL



START



JOKERLAP

FINISH



Paddock ENTRY

WELCOME CENTER

MAIN ENTRY

SOCIAL-MEDIA



esteringRX



esteringRX



esteringRX



esteringRX



estering.de



Schluss mit Luftschlössern – wir machen Ihre Wohnträume wahr.

**Aus über 300 Banken
haben wir die beste
Lösung für Ihre
Baufinanzierung.**

Unsere Baufinanzierungsexperten beraten Sie
umfassend und unabhängig: persönlich vor Ort,
telefonisch oder digital. Sie entscheiden.
spkhb.de/baufinanzierung



Sprechen Sie uns an:
☎ 040 76691-5678
✉ baufinanzierung@spkhb.de



**Sparkasse
Harburg-Buxtehude**